



Bestell- und Fertigungskatalog
Order and fabrication manual

Kunststoff-Systeme

Schüco BlueCon i

PVC-U systems

Schüco BlueCon i

Schüco BlueCon i
Inhalt



Bestellunterlagen A-C

A Kataloginformationen

B Systemeigenschaften

C Artikelübersicht



Fertigungsunterlagen E

E Verarbeitung



Bestellunterlagen A-C

A Kataloginformationen

B Systemeigenschaften

C Artikelübersicht



Fertigungsunterlagen E

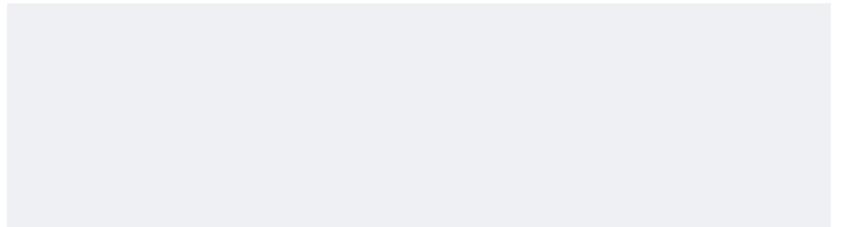
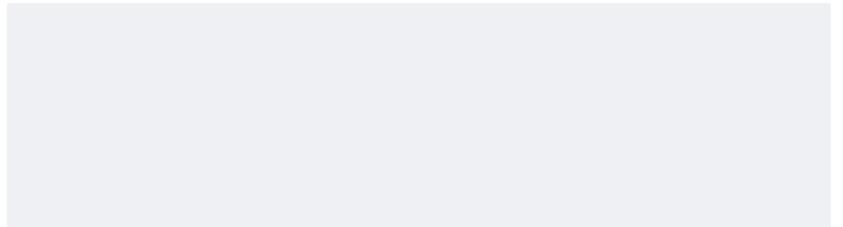
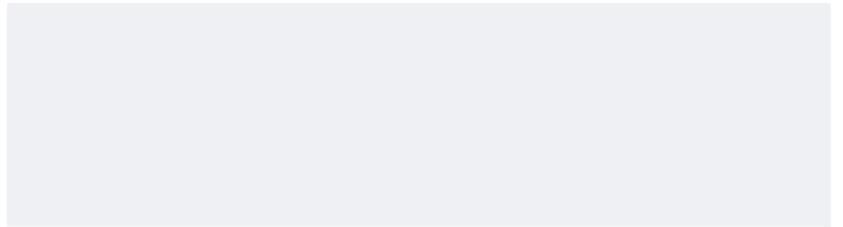
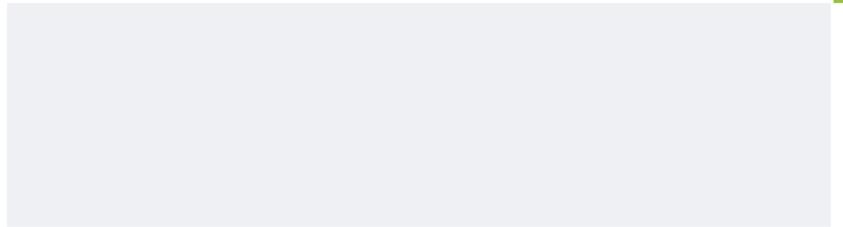
E Verarbeitung



Schüco BlueCon i
Kataloginformationen

A1 Hinweise zur Nutzung des Katalogs

A2 Iconübersicht



Hinweise zur Nutzung des Katalogs

Geltungsbereich

Dieser Katalog ist eine Bestell- und Fertigungsunterlage zur Gebäudeautomation Schüco Smart Building. Angaben zu verfügbaren Kunststoff-Profilen, deren Bestellartikeln und Verarbeitung entnehmen Sie bitte den Systemkatalogen; Grundkörperfarben, Folierungsoptionen und Lieferzeit der Broschüre „System- und Folierungsübersicht“ oder der Software Schüco OrderSoft.

Beachten Sie außerdem die grundlegenden Hinweise und Vorgaben in der Broschüre „Allgemeine Planungs- und Verarbeitungshinweise“.

Artikelnummern und Farbausführungen

Artikelnummern sind achtstellig. Im Katalog werden bei PVC-Profilen nur die ersten fünf Ziffern angegeben und bei der Bestellung durch einen dreistelligen Endcode ergänzt. Der Endcode steht bei unfolierten PVC-Profilen für die Farbausführung von Grundkörper und Dichtung, bei folierten Profilen zusätzlich für die Dekorfolie. Sie finden den Endcode in der Broschüre „System- und Folierungsübersicht“ oder in der Software Schüco OrderSoft.

Schüco Farben

Die angegebenen Farben entsprechen Schüco-Farben:

- weiß: ähnlich RAL 9016
- schwarz: ähnlich RAL 9005
- cremeweiß: ähnlich RAL 9001
- braun: ähnlich RAL 8014
- karamell: ähnlich RAL 8001
- grau: ähnlich RAL 7035
- dunkelgrau: ähnlich RAL 7015

Schüco Docu Center (Web und App)

Im Schüco Docu Center stehen alle Produktinformationen jederzeit digital und in der aktuellsten Version zur Verfügung - für ein komfortables papierloses Arbeiten. Hier finden Sie zum Beispiel:

- Dokumentationen für Bestellung und Verarbeitung
- Informationen über Neu- und Ersatzartikel
- Prospekte und Preislisten

Das Schüco Docu Center ist verfügbar als Web-Version unter: www.schueco.com/docucenter und als Mobile App für Tablet und Smartphone im App Store und im Google Play Store.

Iconübersicht

 Schüco Liv**Ing**

 Schüco CT 70

 Farbe

 Verpackungseinheit

Stk = Stück
m = Meter
m* = Meter auf Mehrwegspule
P. = Paar

 Infos, Tipps und Ratschläge



Schüco BlueCon i
**Systemeigen-
schaften**

B Technische Informationen

Technische Informationen

Living

70



Schüco Smart Building

Technische Daten

Funktionsprinzip	Bluetooth, Zulassung weltweit
Kommunikation	Bluetooth 4.2 LE
Bluetooth Reichweite	5 m - 10 m (je nach baulicher Situation)
Kompatibilität	ab iOS 9.3 und Android 5.0
Betriebsspannung	12-24 VDC +/- 20 %
Leistungsaufnahme	< 1mW im Bereitschaftsmodus
Signalausgang	1x potentialbehafteter Schließerkontakt (NO - Normally Open)
Schaltspannung	max. 30 VDC
Schaltstrom	max. 1 A
Schaltdauer	1 s - 180 s / Togglemodus
Anschluss	5-polige Buchse / Stecker, verpolgeschützt
Abmessungen (H / B / T)	121 x 21 x 45 mm Außenmaße, 103 x 19,6 x 45 mm Einbaumaße
Montagehöhe	ca. 1,36 m OKF (Oberkante Fußboden), abhängig von Montageort der Bänder
Betriebstemperatur	-20 °C bis + 40 °C
Schutzart	IP 20 im nicht eingebauten Zustand

Unabhängig vom Betriebssystem funktioniert bei Smartphones mit älterer Bluetooth-Chip-Technologie ggf. die Auto-Unlock Funktion nicht. In diesem Fall muss auf ein neueres Modell gewechselt werden.



Schüco BlueCon i

Artikelübersicht

C1 Schüco BlueCon i Automatikschloss

C2 Schüco BlueCon i Motorschloss

C3 Schüco BlueCon i Schüco LivingSlide
motorischer Antrieb

C4 Artikel und Zubehör



C1 Schüco BlueCon i Automatikschloss

C2 Schüco BlueCon i Motorschloss

C3 Schüco BlueCon i Schüco LivingSlide motorischer Antrieb

C4 Artikel und Zubehör

Artikelübersicht

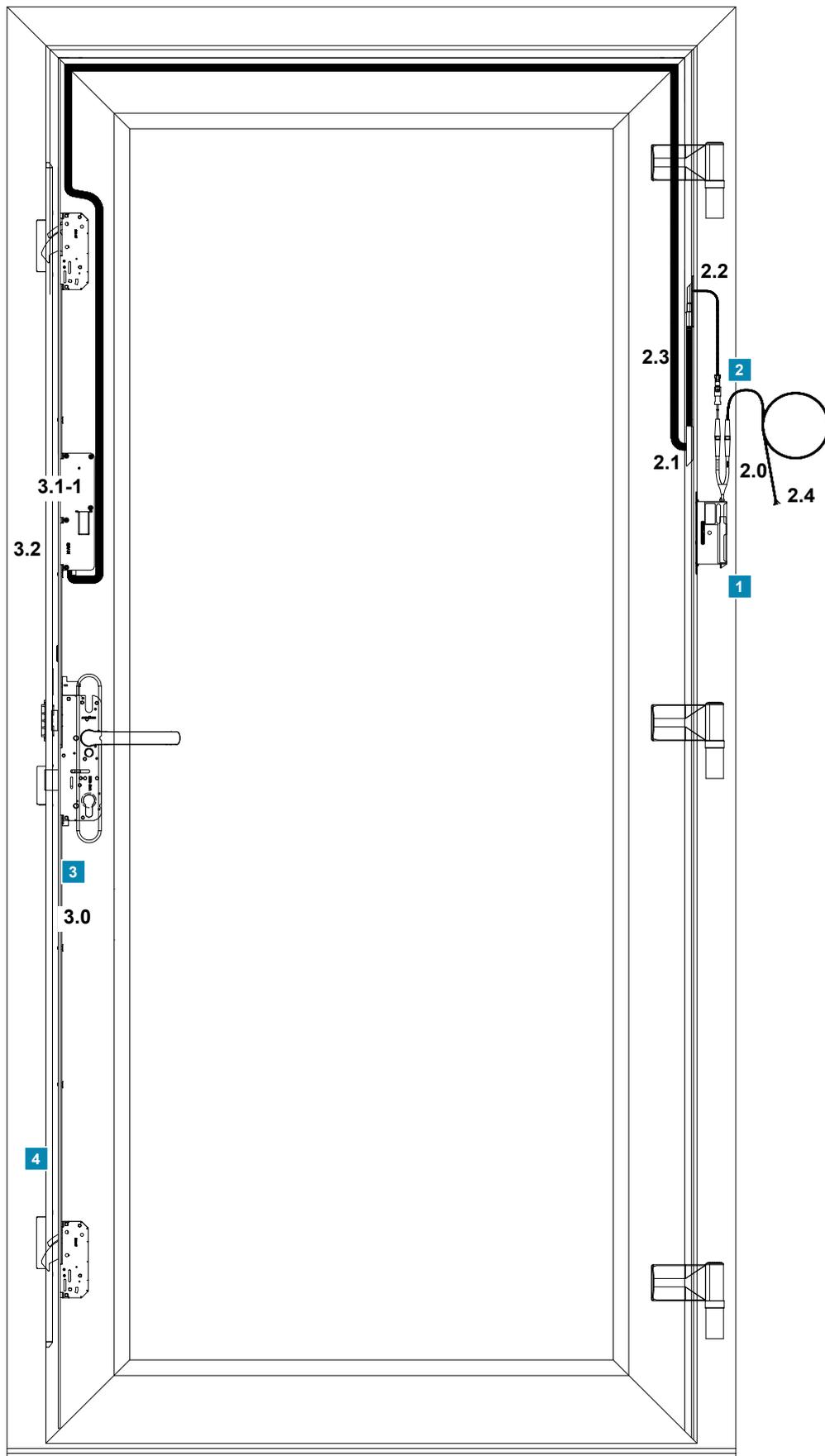
Schüco BlueCon Automatikschloss



Bauteilübersicht Schüco BlueCon Automatikschloss

Living

70

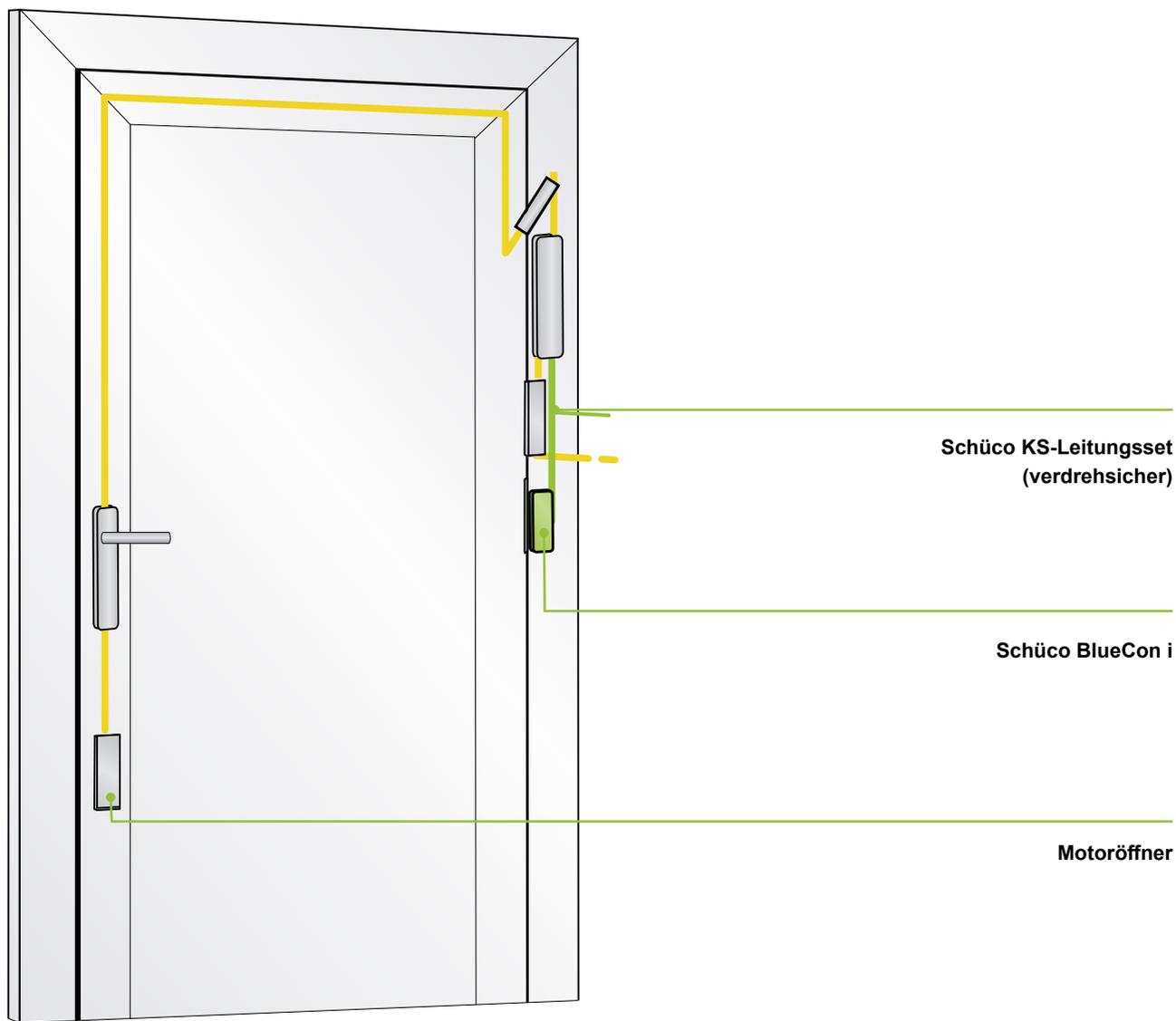


Bau- gruppe	Pos.- Nr.	Abbildung	Benennung	i	Art.-Nr.
1	1.0		BlueCon i Modul		26383000
	2.0		Adapterkabel-Hauptsteuerung-Set		21583500
2	2.1		Abdeckung Blendrahmen		21586300
	2.2		Kabelübergang Blendrahmen		21583400
	2.3		Kabelübergang Flügelrahmen		21583700
	2.4		Netzteil 12V/2A		21584100
3	3.0-1		Schwenkriegelschloss Automatik	DIN LS	28772800
	3.0-2		Schwenkriegelschloss Automatik	DIN RS	28772900
	3.1-1		Motor		25890900
	3.2		Magnetauslöser		28773000
4	4.1-1		Schließleiste	DIN LS	28790500
	4.1-2		Schließleiste	DIN RS	28790600
	4.2-1		Schließleiste	DIN LS	28710000
	4.2-2		Schließleiste	DIN RS	28710100
5	5.0		Nutabdeckprofil Zur Abdeckung der Beschlag- nut	weiß	19191000
				cremeweiß	19191050
				schwarz	19191150
				karamell	19191941
				dunkelgrau	19191971

BlueCon Mo-
torschloss

Artikel und Zubehör

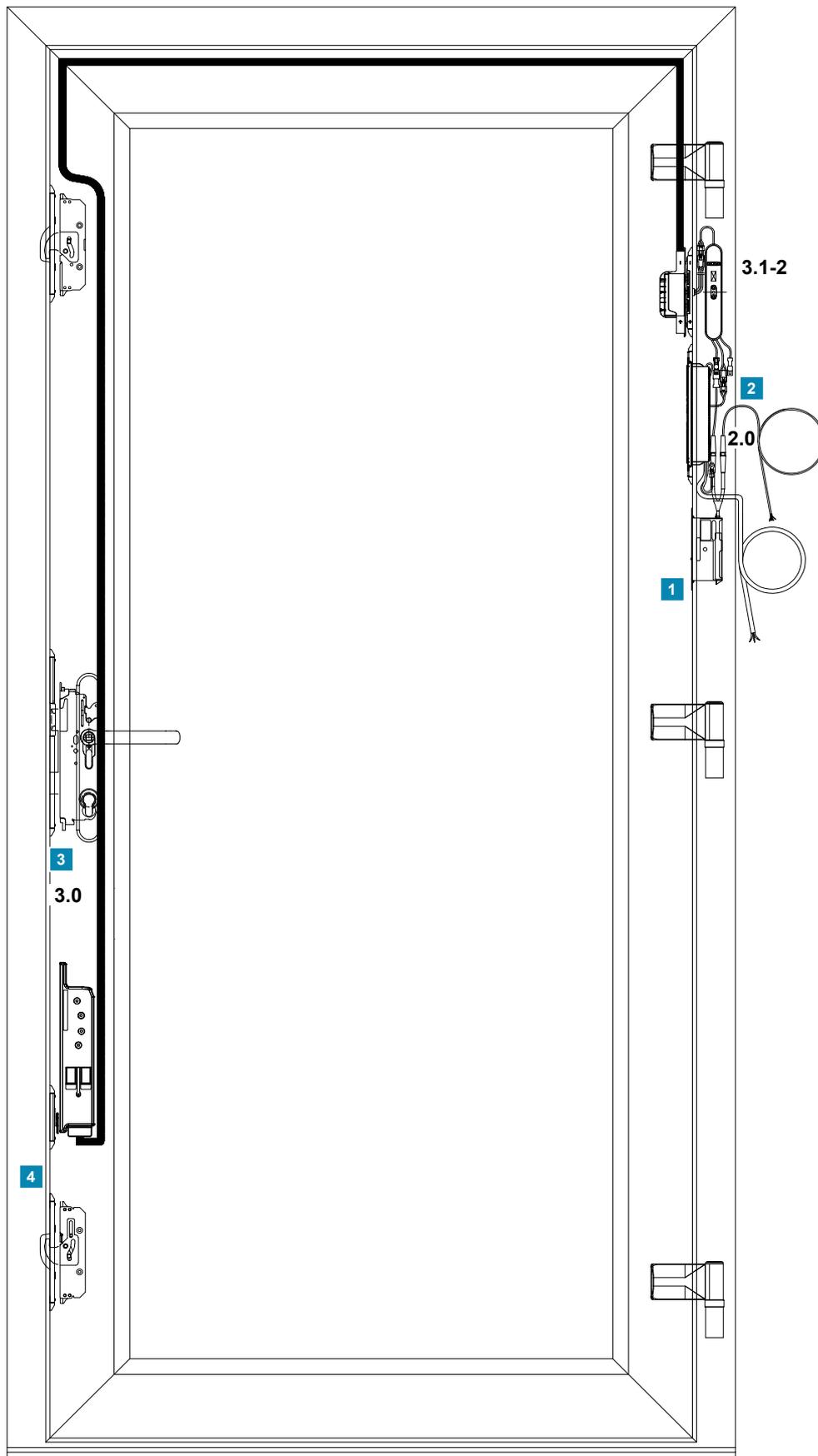
Schüco BlueCon Motorschloss



Bauteilübersicht Schüco BlueCon Motorschloss

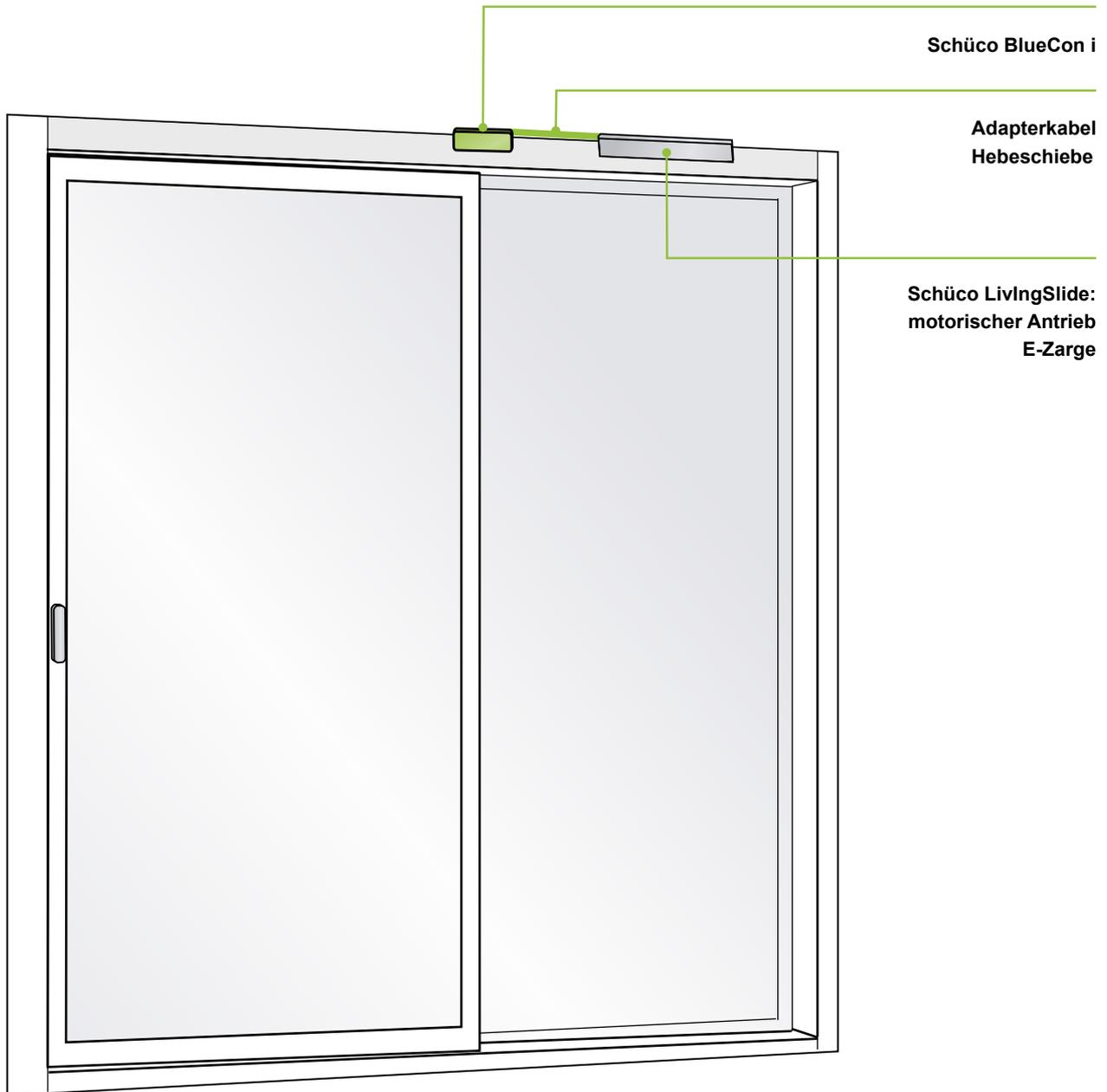
Living

70

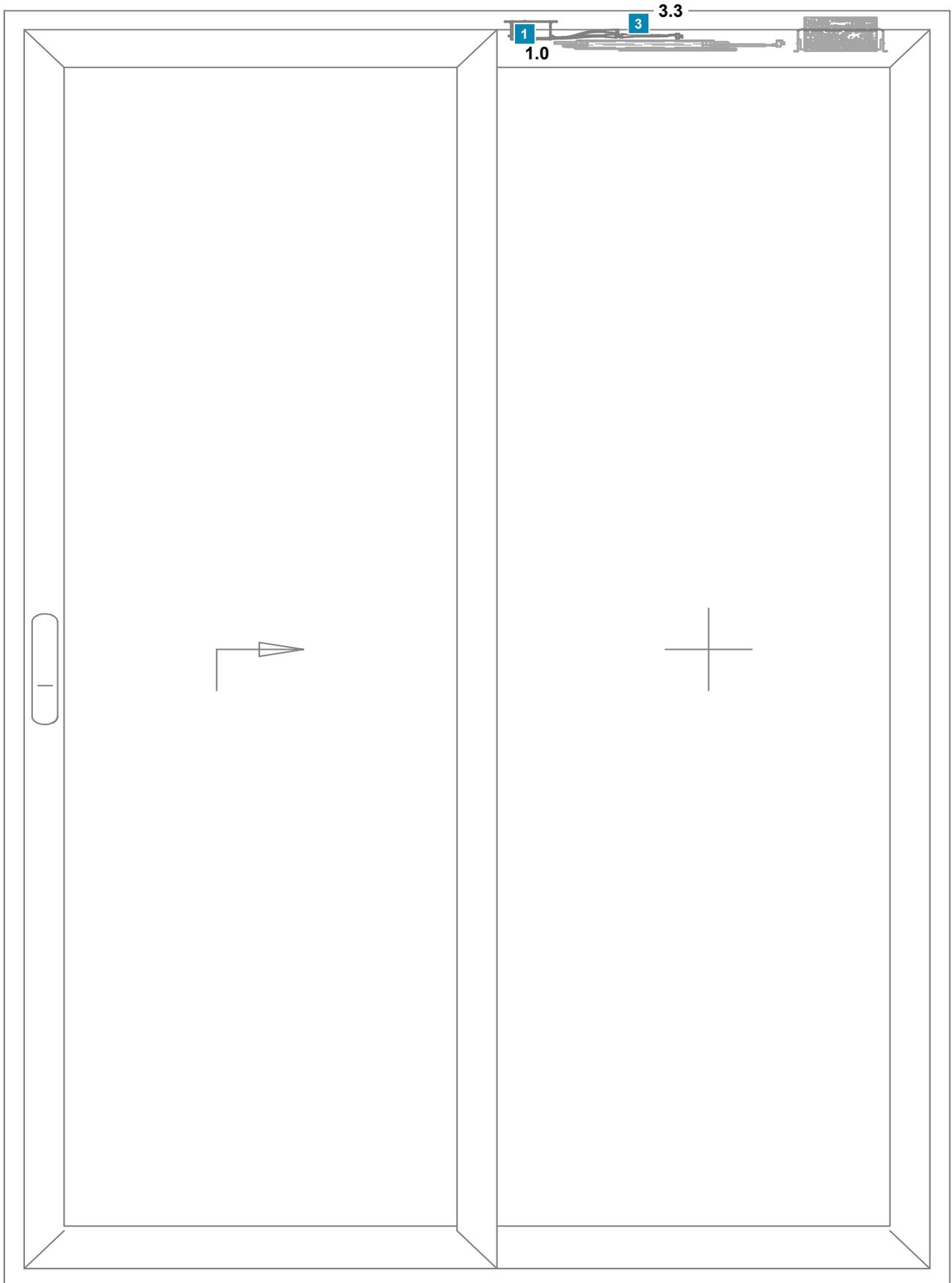


Bau- gruppe	Pos.- Nr.	Abbildung	Benennung		Art.-Nr.
1	1.0		BlueCon i Modul		26383000
2	2.0		Adapterkabel-Hauptsteuerung-Set		21583500
3	3.0-3		Motorschloss ohne Steuerung		21585900
	3.1-2		Hauptsteuerung Ready		21584000
4	4.3-1		Schließleiste für Motorschloss	DIN LS	28700900
	4.3-2		Schließleiste für Motorschloss	DIN RS	28700800
5	5.0		Nutabdeckprofil Zur Abdeckung der Beschlag- nut	weiß cremeweiß schwarz karamell dunkelgrau	19191000 19191050 19191150 19191941 19191971

Schüco BlueCon i Schüco LivingSlide motorischer Antrieb



Bauteilübersicht Schüco BlueCon i Schüco LivIngSlide motorischer Antrieb



Bau- gruppe	Pos.- Nr.	Abbildung	Benennung		Art.-Nr.
1	1.0		Schüco BlueCon i Modul		26383000
3	3.3		Adapterkabel Hebeschiebe	schwarz	20349300

Artikel und Zubehör

1 Modul

LivIng 70

194



1.0

- Modul zur Ansteuerung des Automatik- oder Motorschlusses via App (ab iOS 9.3 und ab Android Version 5.0) für eine komfortable Zutrittskontrolle ohne Schlüssel
- Öffnet die Tür automatisch bei Annäherung (AutoUnlock)
- Profilinegrierte, verdeckt liegende Montage
- Vorkonfektioniert für die Profilsysteme Schüco LivIng und Schüco CT 70 (Plug & Play in Verbindung mit den Schüco Leitungssets)
- Hebeschiebe-System Schüco LivIngSlide via Adapterkabel (Pos. 3.3) ansteuerbar

Hinweise:

- Um Funktionsbeeinträchtigungen zu vermeiden, sollten Schüco BlueCon i Module in einem Abstand von min. 8-10 m zueinander installiert werden.
- Für die Nutzung der AutoUnlock-Funktion ist ein Smartphone mit aktueller Bluetooth-Chip-Technologie erforderlich (ab Version 4.2).

Bau-gruppe	Pos.-Nr.	Benennung		Art.-Nr.
1	1.0	Schüco BlueCon i Modul	1 Stk.	26383000

2 Hauptsteuerung

LivIng 70



2.0

- Set bestehend aus 2 Kabeln für die Hauptsteuerung zum Anschluss an das Steuergerät Schüco BlueCon i

Bau-gruppe	Pos.-Nr.	Benennung		Art.-Nr.
1	2.0	Adapterkabel-Hauptsteuerung-Set	1 Stk.	21583500

3 Schloss

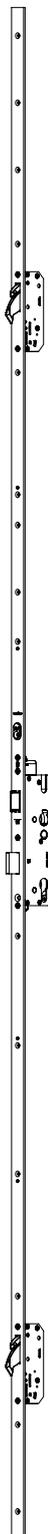
Schwenkriegelschloss Automatik

LivIng 70

Einsetzbar in den Profilsystemen Schüco LivIng und Schüco CT 70 für Haustüren (HT), innen und außen öffnend.

Verriegelung: 2 Schwenriegel, Automatik

- Dornmaß: 45 mm
- Hauptschloss: Falle und Riegel
- Wechsel: 2-tourig
- Drückerhöhe über OKFF: 1050 mm
- Drückernuss: 10 mm
- Flachstulp: matt chromatiert



Bau-gruppe	Pos.-Nr.	Profilsystem	Dornmaß	Stulpmaß	Schwen-riegel		Öffnungs-richtung	Art.-Nr.
3	3.0-1	LivIng / CT 70	45 mm	24 mm	2	1	DIN LS	28772800
	3.0-2		45 mm	24 mm	2	1	DIN RS	28772900

Zubehör

Bau-gruppe	Pos.-Nr.	Benennung	Abbildung			Art.-Nr.
3	3.1-1	Motor		Motor (für Automatik-schloss)	1	25890900
	3.2	Magnetauslö-ser			1	28773000

4 Schließeleiste, einteilig

Bau-gruppe	Pos.-Nr.	Profilsystem	Falle/ Rie-gel	Schwen-riegel		Öffnungs-richtung	Art.-Nr.
4	4.1-1	LivIng	•	•	1	DIN LS	28790500
	4.1-2		•	•	1	DIN RS	28790600
	4.2-1	CT 70	•	•	1	DIN LS	28710000
	4.2-2		•	•	1	DIN RS	28710100

Zubehör Schüco BlueCon i

Bau-gruppe	Pos.-Nr.	Benennung	Abbildung			Art.-Nr.
2	2.4	Netzteil		Netzteil zur Spannungsver-sorgung von Schwenkrie-gelschloss Automatik (100-240 V / 50-60 Hz / 12 V DC, 2 A) Hutschienenmontage	1	21584100
	2.1	Abdeckung Blendrahmen			1	21586300
	2.2	Kabelübergang Blendrahmen			1	21583400
	2.3	Kabelübergang Flügelrahmen			1	21583700

Motorschloss ohne Steuerung

Living 70



Einsetzbar in den Profilsystemen Schüco Living und Schüco CT 70 für Haustüren (HT), innen und außen öffnend.

Verriegelung: 2 Schwenkriegel, Automatik

- Dornmaß: 45 mm
- Hauptschloss: Falle und Riegel
- Wechsel: 2-tourig
- Drückerhöhe über OKFF: 1050 mm
- Drückernuss: 10 mm
- Flachstulp: matt chromatiert

Schwenkriegelschloss mit Motor ohne Steuerung zum Einsatz mit Zusatzsteuerung Motorschloss

Bau-gruppe	Pos.-Nr.	Profilsystem	Dornmaß	Stulpmaß	Schwenk-riegel		Öffnungs-richtung	Art.-Nr.
3	3.0-3	Living / CT 70	45 mm	16 mm	2	1	DIN neutral	21585900

Zubehör

Bau-gruppe	Pos.-Nr.	Benennung	Abbildung			Art.-Nr.
3	3.1-2	Zusatzsteuerung Motorschloss		Steuerungsmodul für die Hauptsteuerung des Motorschlosses im Einsatz mit Schüco BlueCon i	1	21584000

4 Schließleiste, einteilig

Bau-gruppe	Pos.-Nr.	Profilsystem	Falle/ Riegel	Schwenk-riegel		Öffnungs-richtung	Art.-Nr.
4	4.3-1	Living / CT 70	•	•	1	DIN LS	28700800
	4.3-2		•	•	1	DIN RS	28700900

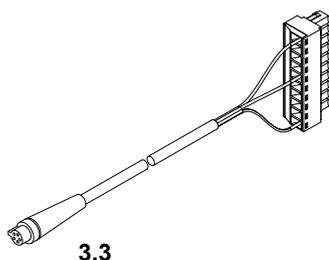
Stahlübersicht

Mehrfachverriegelungen		Verstärkungsprofil			
		88 mm	120 mm	90 mm	125 mm
28772800	Schwenkriegelschloss Automatik	20128500	20278500	20272200 ②	20281800 ①
28772900		20128500	20278500 ①	20272200 ②	20281800 ①
21585900	Motorschloss ohne Steuerung	20128500	20278500 ①	20272200 ②	20281800 ①

① **Achtung:**
Zusätzliche Ausfräsung im
Verstärkungsprofil erforderlich!

② **Verstärkung ohne Ausfräsung**

Adapterkabel Hebeschiebe



- Schüco BlueCon i Schüco LivIngSlide motorischer Antrieb
- Verbindet den motorischen Antrieb mit dem Schüco BlueCon i Modul

Bau- gruppe	Pos.- Nr.	Benennung		Art.-Nr.
B5	3.3	Adapterkabel Hebeschiebe	1 Stk.	20349300



Schüco BlueCon i
Verarbeitung

E1 Allgemeine Hinweise

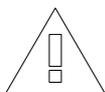
E2 Einbauanleitungen

E3 Schaltpläne

Verarbeitung

Allgemeine Hinweise

1. Anschluss an die Stromversorgung



Den Anschluss an die Stromversorgung 230 V AC erst nach der Montage des Elements durch Fachpersonal vornehmen lassen.



Den 230-V-Anschluss des Trafos vor Montagearbeiten an der Tür stromlos schalten.

2. Beschädigungen verhindern

- 2.1 Vor der Montage die Montage- und Bedienungsanleitung sorgfältig lesen. Das ausführende Personal davon in Kenntnis setzen.
- 2.2 Fräs- und Bohrspäne gründlich entfernen. Die Schnittkanten entgraten.
- 2.3 Durchhängende Kabel mit Kabelbindern bündeln.
- 2.4 Bauteile, wie zum Beispiel Maueranker, nur an Positionen setzen, an denen keine elektronische Komponenten oder Kabel beschädigt werden können.
- 2.5 Vor der Montage der Maueranker die elektronischen Bauteile am Blendrahmen ausbauen.

3. Funktionsprüfung

- 3.1 Die hinter dem Stulpbereich verlaufenden Treibstangen reibungsfrei einbauen. Verklemmte und verspannte Treibstangen erzeugen Funktionstörungen und können das Schließsystem beschädigen.
- 3.2 Die Freigängigkeit nach dem Einbau mit dem Schlüssel des Profilzylinderschlosses prüfen.
 - 3.2.1 Schlossfalle durch drehen des Schlüssels einziehen.
 - 3.2.2 Schlüssel um 90° zurückdrehen. Jetzt muss die Falle wieder vollständig ausgefahren sein. Sollte die Falle im Schlosskasten hängenbleiben, funktionieren die Treibstangen nicht spannungsfrei.

4. Sonstiges

- 4.1 Im Mittelschloss des Motorschlosses Freilaufzylinder mit Zwangsentkupplung einsetzen.
- 4.2 Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der beiliegenden Montage-, Bedienungs- und Wartungsanleitung.

Iconübersicht



Achtung



Information



Einknippen



Drücken



Schere/Schneiden



Montage



Fräser



Entgraden



Schraubendreher Kreuz



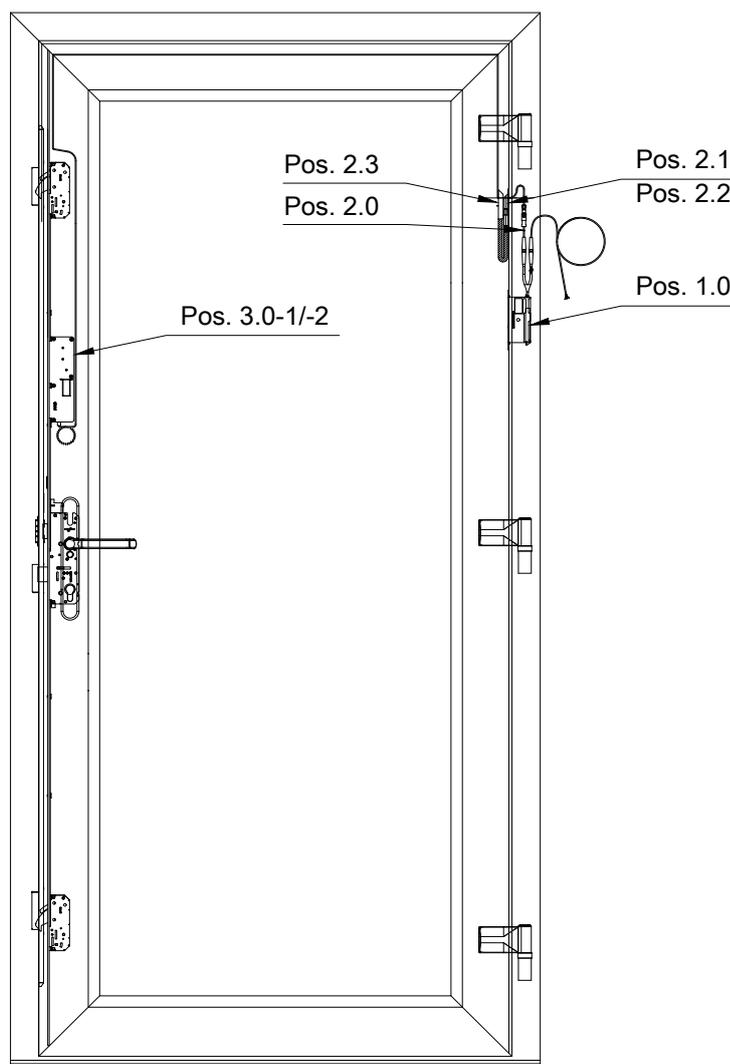
Bohrer



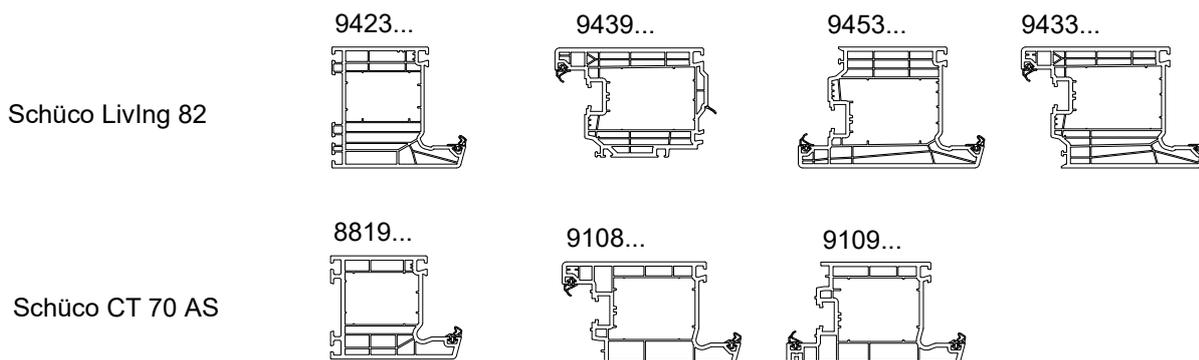
Senkkopfschraube Kreuz

Schwenriegelschloss Automatik - Fräsungen und Bohrungen

- Pos. 1.0 BlueCon i Modul
- Pos. 2.0 Adapterkabel-HauptsteuerungSet
- Pos. 2.1 Abdeckung Blendrahmen
- Pos. 2.2 Kabelübergang Blendrahmen
- Pos. 2.3 Kabelübergang Flügelrahmen
- Pos. 3.0-1/-2 Schwenkriegelschloss Automatik

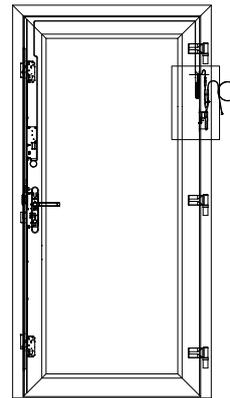


Einbau in folgende Profile möglich:

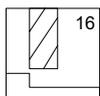


Schwenkriegelschloss Automatik - Fräsungen und Bohrungen

1. Ausfräsungen für das BlueCon i Modul in den Blendrahmen einbringen.
 - 1.1 Die Ausfräsungen am losen Stab (bandseitig) wie dargestellt in den Blendrahmenfalz mit einem Fräser $\varnothing 16$ mm ca. 20 mm tief einbringen.
 - 1.2 Die Ausfräsungen in das Verstärkungsprofil (bandseitig) wie dargestellt mit einem Fräser $\varnothing 10$ mm 42 mm tief einbringen.
 - 1.3 Die Fräskonturen entgraten.



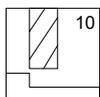
1.1



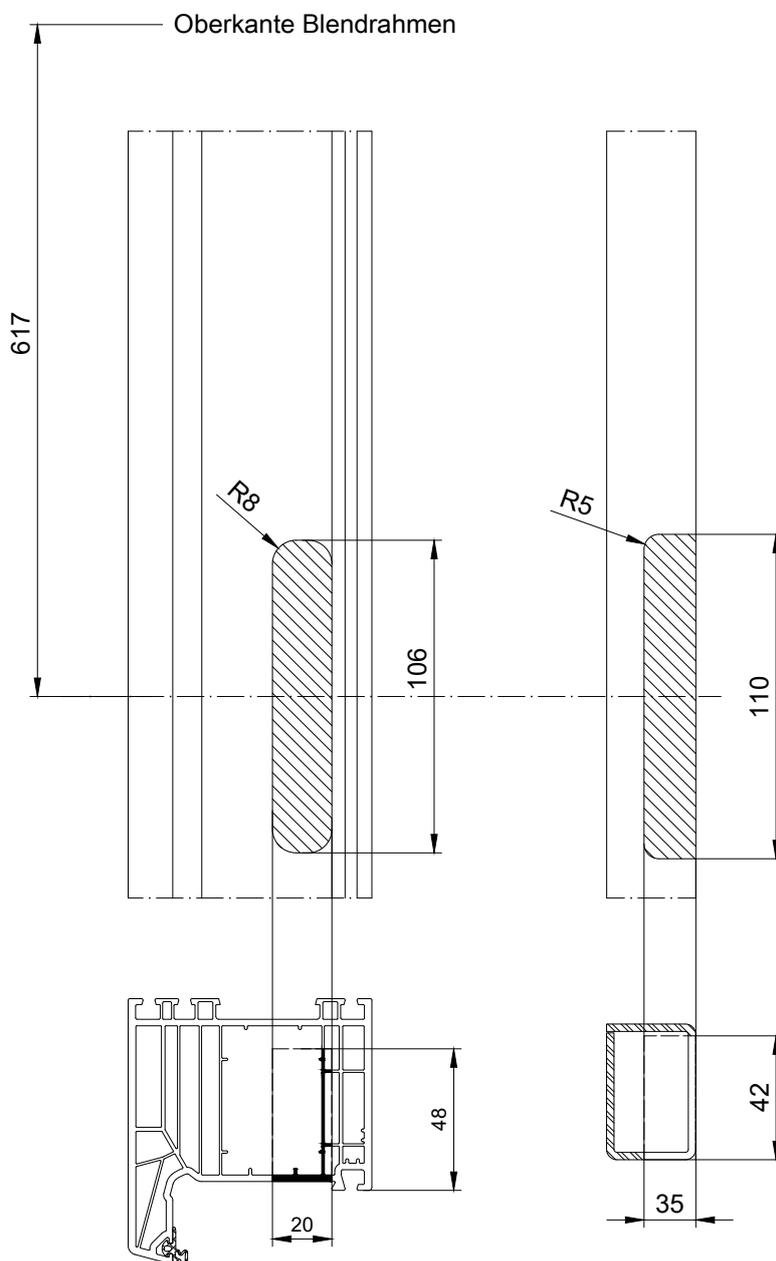
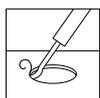
Blendrahmen
Falz

Blendrahmen
Verstärkungsprofil

1.2



1.3

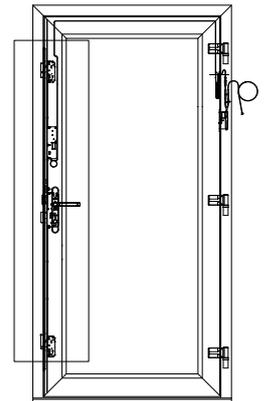


Schwenriegelschloss Automatik - Fräsungen und Bohrungen

2. Ausfräsungen für das Schwenriegelschloss Automatik und die Schließteile einbringen.
 - 2.1 Die Ausfräsungen am losen Stab (schlossseitig) wie dargestellt in die Beschlagnut des Flügelrahmens mit einem Fräser $\varnothing 12$ mm ca. 6 mm tief einbringen.
 - 2.2 Die Ausfräsungen in das Verstärkungsprofil (schlossseitig) wie dargestellt mit Fräser $\varnothing 10$ mm durch eine Wandung einbringen.
 - 2.3 Die Fräskonturen entgraten.



Alternativ, vorgefräste Verstärkungen verwenden.
(siehe Katalog "Türbeschläge und Zubehör")
CT 70: 20278500 / LivIng: 20281800



2.1



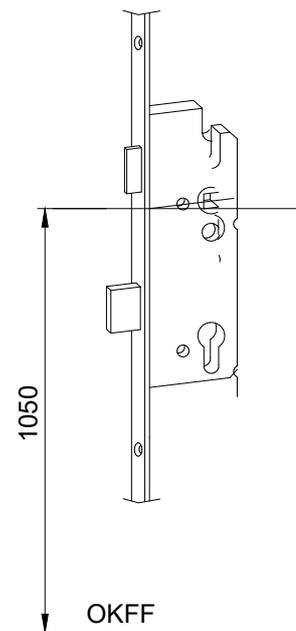
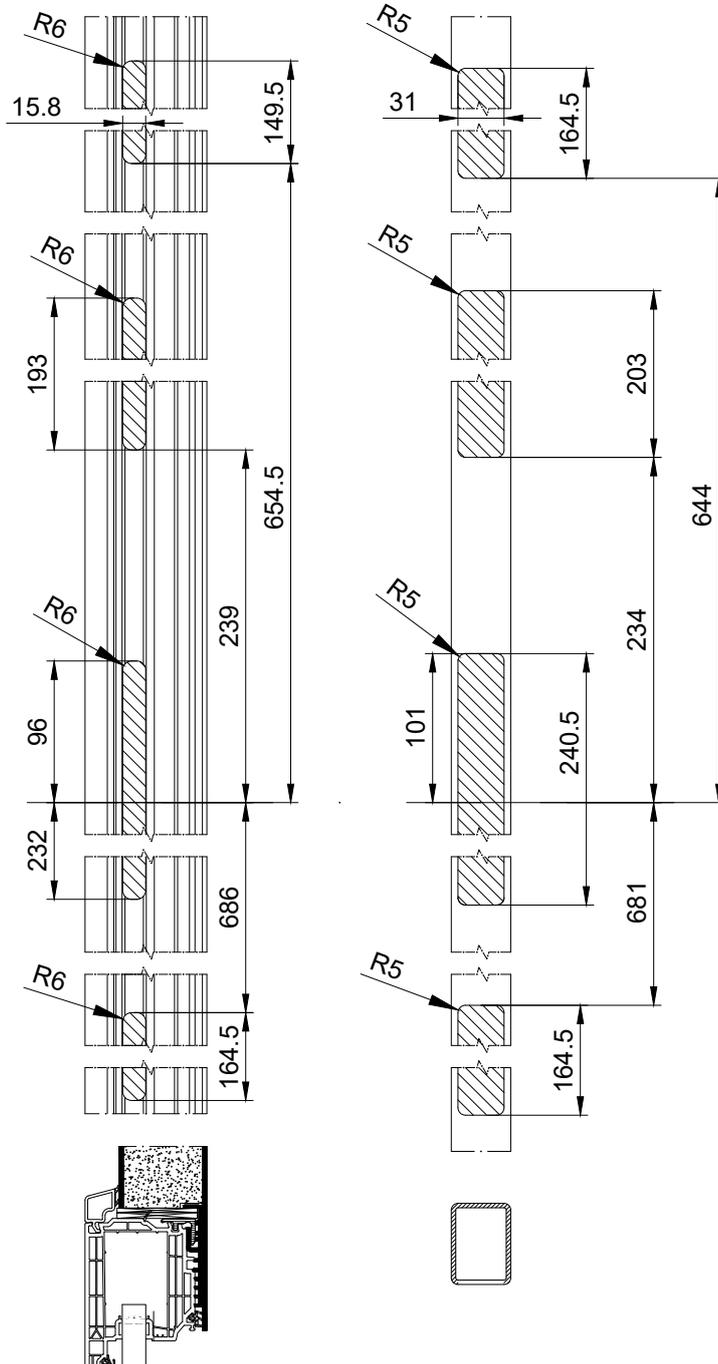
Flügelrahmen

Verstärkungsprofil
Flügelrahmen

2.2

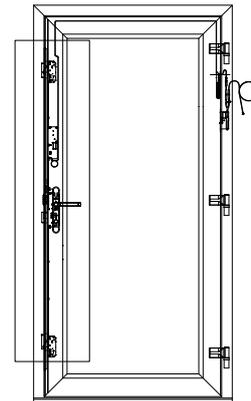


2.3

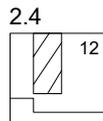


Schwenkriegelschloss Automatik - Fräsungen und Bohrungen

- 2.4 Die Ausfräsungen am losen Stab (schlossseitig) wie dargestellt in den Falz des Blendrahmens mit einem Fräser $\varnothing 12$ mm ca. 6 mm tief einbringen.
- 2.5 Die Ausfräsungen in das Verstärkungsprofil (schlossseitig) wie dargestellt mit Fräser $\varnothing 10$ mm ca. 24 mm tief einbringen.
- 2.6 Die Fräskonturen entgraten.

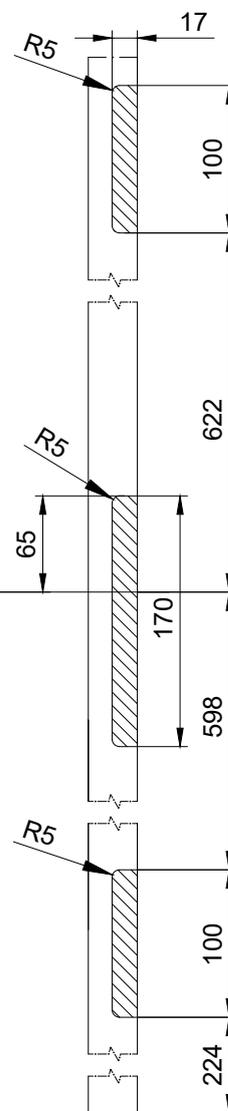
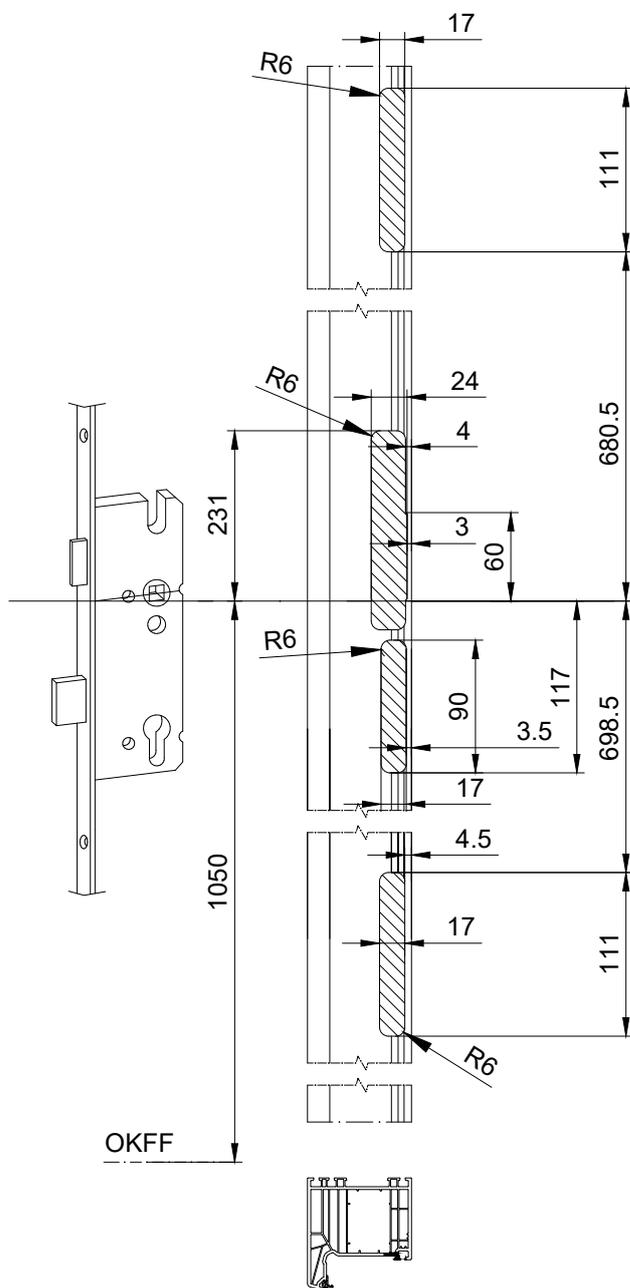
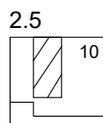


Alternativ, vorgefräste Verstärkungen verwenden.
(siehe Katalog "Türbeschläge und Zubehör")
CT 70: 20128500 / Living: 20281400



Blendrahmen

Verstärkungsprofil
Blendrahmen



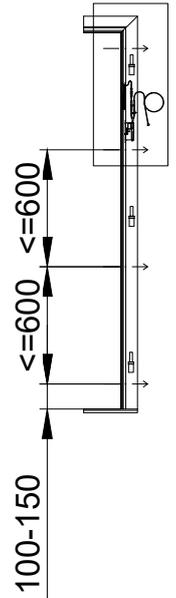
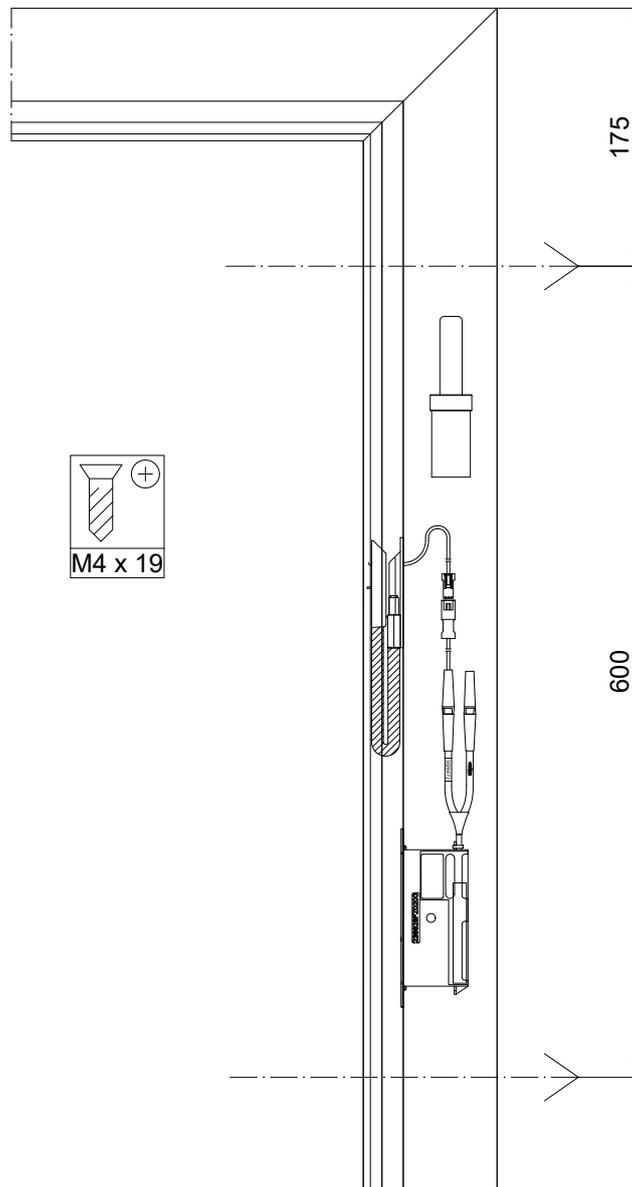
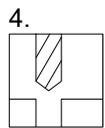
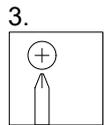
Schwenkriegelschloss Automatik - Fräsungen und Bohrungen

- Die Verstärkungsprofile mit Bohrschrauben M4 x 19 verschrauben. Beachten Sie die Vorgaben in der Broschüre "Allgemeine Planungs- und Verarbeitungshinweise".



Zur Vermeidung von Beschädigungen an den elektrischen Leitungen keine längeren Schrauben verwenden.

- Die Dübellochbohrungen bandseitig wie gezeigt einbringen. Ergänzende Informationen zu Dübellochbohrungen entnehmen Sie bitte der Broschüre "Allgemeine Planungs- und Verarbeitungshinweise" und dem Systemkatalog.



Schwenkriegelschloss Automatik - Fräsungen und Bohrungen

5. Bohrungen in das Blendrahmenprofil einbringen
- 5.1 Die erste Bohrung $\varnothing 10$ mm wie dargestellt, auf dem Blendrahmenrücken, durch die erste Wandung der Stahlverstärkung einbringen.
- 5.2 Die zweite Bohrung $\varnothing 13$ mm, wie dargestellt, im Blendrahmenfalz durch die erste Wandung der Stahlverstärkung einbringen.
- 5.3 Die Bohrlöcher entgraten.

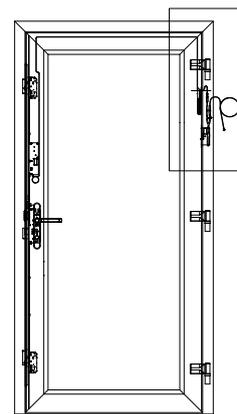
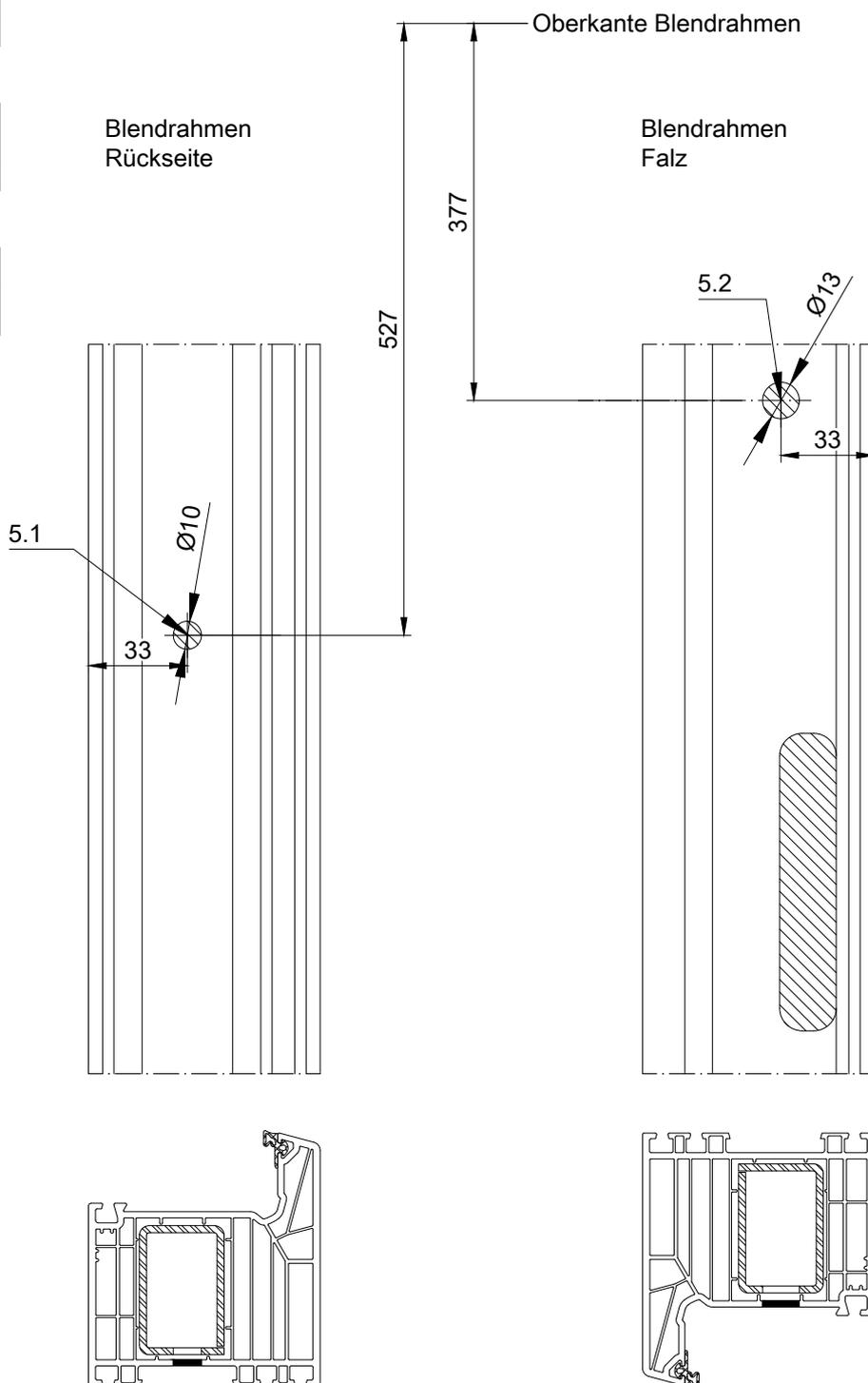
5.1



5.2



5.3



Schwenkriegelschloss Automatik - Fräsungen und Bohrungen

6. Nutabdeckprofil für den Flügel zuschneiden und Bohrung einbringen
 6.1 Das Nutabdeckprofil 9191... (Pos. 5.0) beidseitig auf Gehrung zuschneiden.

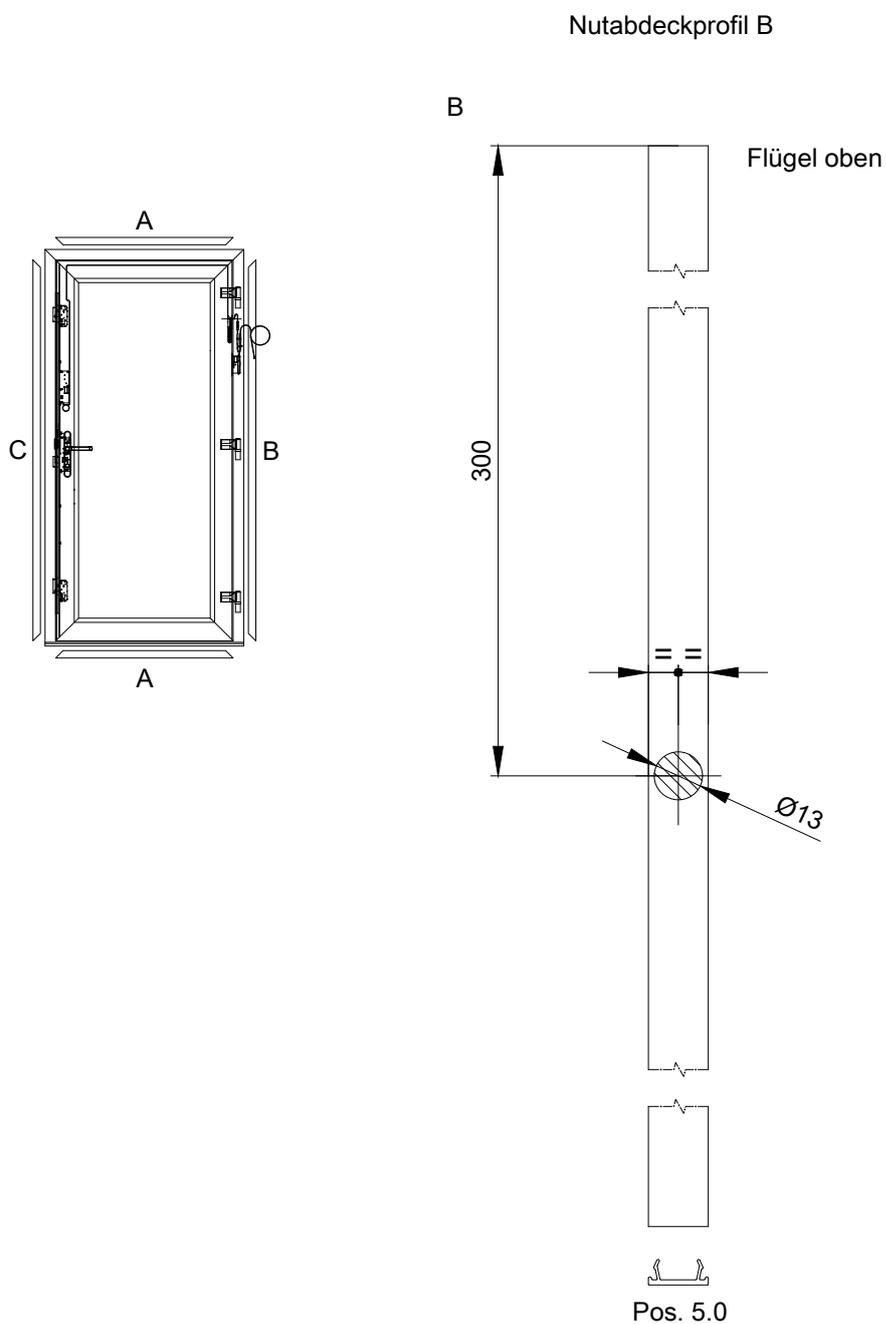
A: $L(9191...) = b - 40 \text{ mm}$
 B: $L(9191...) = h - 40 \text{ mm}$
 C: $L(9191...) = h - 40 \text{ mm}$

- 6.2 In das Profil B eine Bohrung $\varnothing 13 \text{ mm}$ wie gezeigt einbringen.

6.1

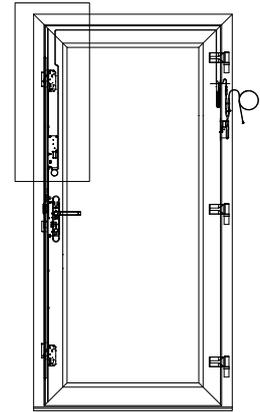
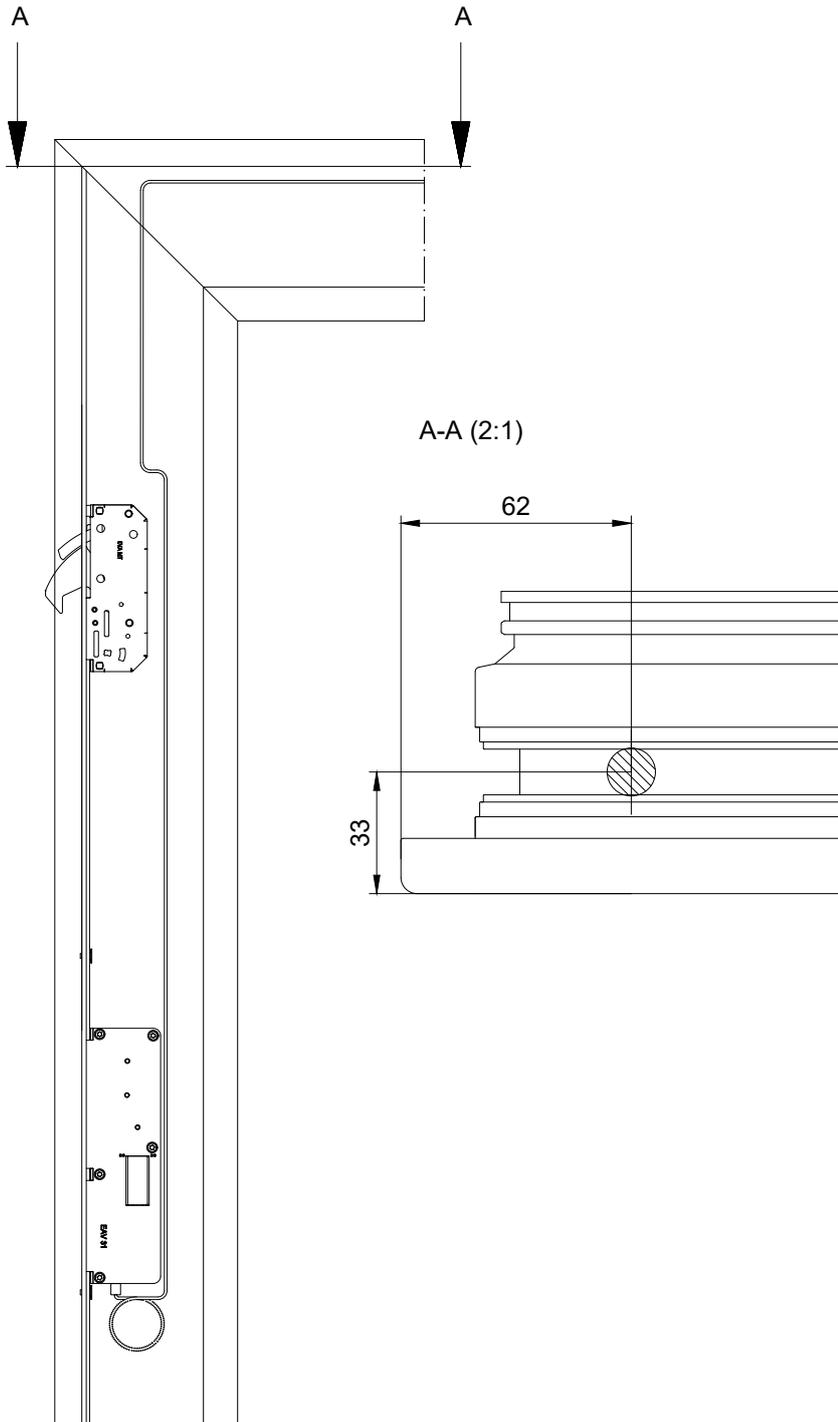
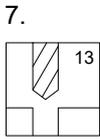


6.2



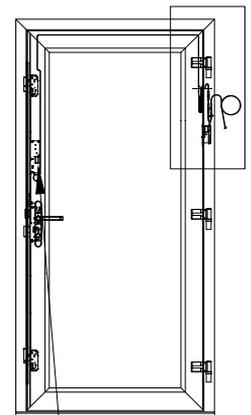
Schwenkriegelschloss Automatik - Fräsungen und Bohrungen

7. Bohrung in den Flügelrahmen einbringen
Eine Bohrung $\varnothing 13$ mm bis durch die erste Wandung des Verstärkungsprofils wie dargestellt in den Flügelrahmen einbringen.



Schwenkriegelschloss Automatik - Einbau der Komponenten

1. Kabelübergang im Flügel (Pos. 2.3) einbauen
 - 1.1 Das Kabel des Flügelrahmen-Kabelübergangs durch die Bohrung im Nutabdeckprofil B in die Beschlagnut des Flügelrahmens in Richtung des Schwenkriegelschlosses (Pos. 3.0-1/-2) legen.
 - 1.2 Das Nutabdeckprofil mittig in die Beschlagnut des Flügelrahmens einklipsen.
 - 1.3 Den Kabelübergang auf dem Nutabdeckprofil (Pos. 5.0) positionieren. Das Verschraubloch des Kabelübergangs als Bohrschablone nutzen und durch das Nutabdeckprofil in den Flügelrahmen mit einem Bohrer \varnothing 3,5 mm vorbohren.
 - 1.4 Den Kabelübergang mit einer Beschlagschraube 4,2 x 30 im Flügelrahmen verschrauben.



Pos. 3.0-1/-2

1.1



1.2



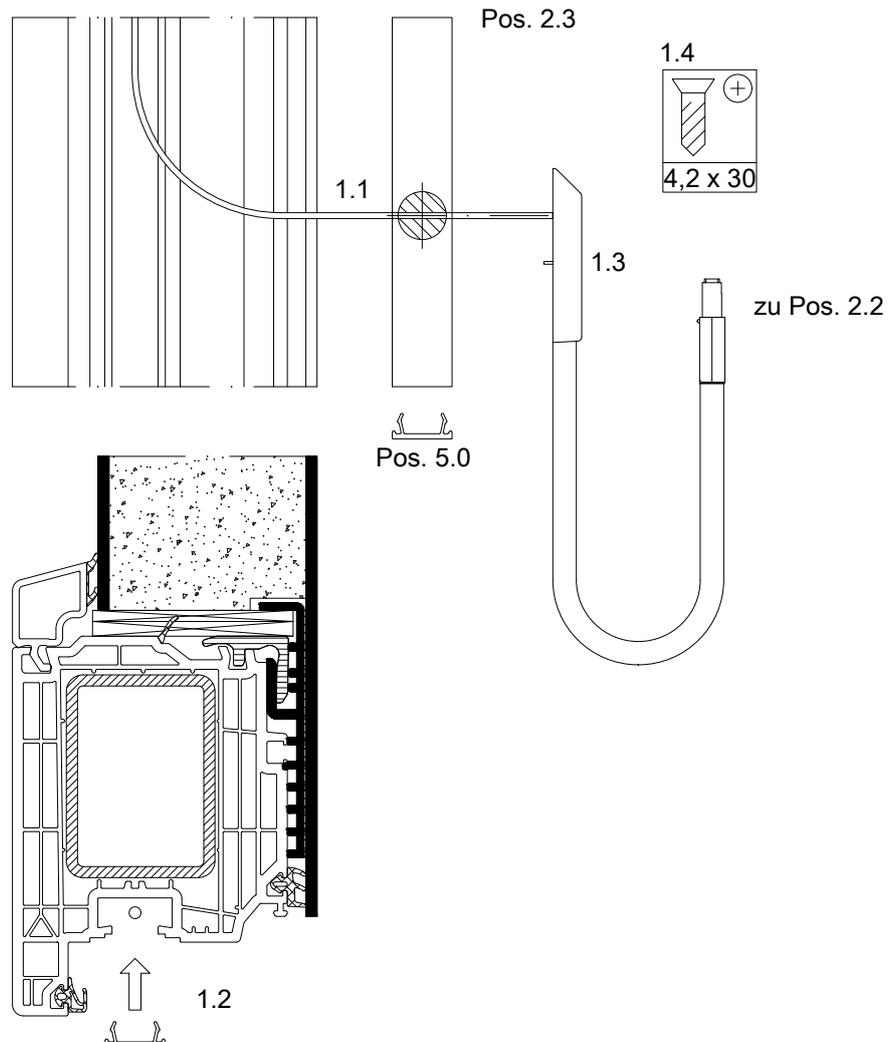
1.3



1.4

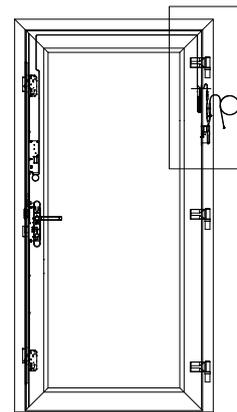


zu Pos. 3.0-1/-2



Schwenkriegelschloss Automatik - Einbau der Komponenten

2. Kabelübergang im Blendrahmen (Pos. 2.2) einbauen
- 2.1 Die Abdeckung (Pos. 2.1) über das Kabel von Pos. 2.2 ziehen.
- 2.2 Das Kabel durch die Bohrung im Blendrahmenfalz bis zur Ausfräsung für das BlueCon i Modul (Pos. 1.0) führen.
- 2.3 Den Kabelübergang und die Abdeckung über der Bohrung im Blendrahmenfalz positionieren.
- 2.4 Die Verschraubungslöcher des Kabelübergangs als Bohrschablone nutzen und in den Blendrahmen mit einem Bohrer \varnothing 3,5 mm vorbohren.
- 2.5 Den Kabelübergang vom Flügelrahmen (Pos. 2.3) mit dem Kabelübergang vom Blendrahmen (Pos. 2.2) verbinden.
- 2.6 Die verbundenen Kabelübergänge mit Beschlagsschrauben 4,2 x 19 im Blendrahmen verschrauben.



2.1 -2.3



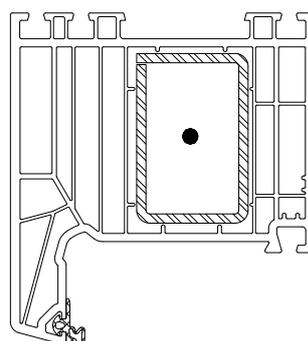
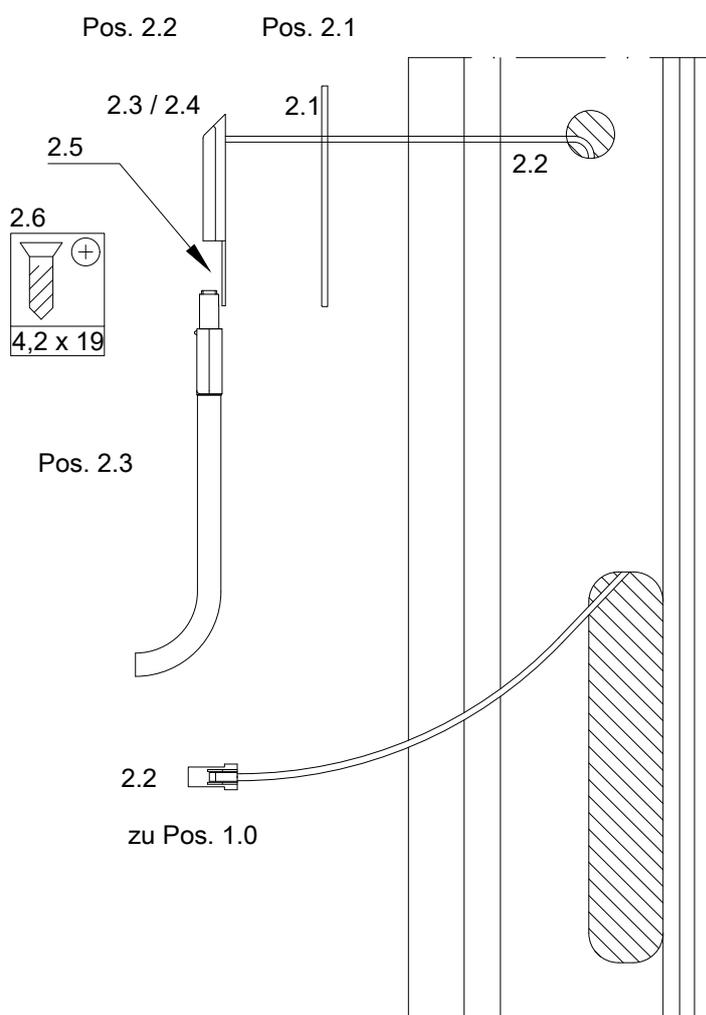
2.4



2.5

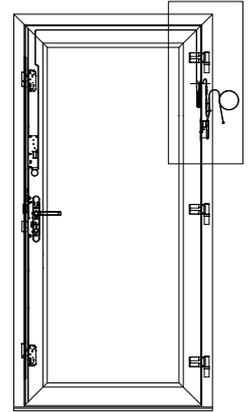


2.6



Schwenkriegelschloss Automatik - Einbau der Komponenten

3. BlueCon i Modul (Pos. 1.0) einbauen
 - 3.1 Das Adapterkabel (Pos. 2.0) mit dem Kabel vom Kabelübergang des Blendrahmens (Pos. 2.2) und dem BlueCon i Modul verbinden.
 - 3.2 Das Verbindungskabel (Pos. 2.0) für den Netzanschluss mit dem BlueCon i Modul verbinden und durch die Ausfräsung für das BlueCon i Modul über die Bohrung am Blendrahmenrücken nach außen führen.
 - 3.3 Das BlueCon i Modul im Blendrahmen positionieren und die Verschraubungslöcher des Moduls als Bohrschablone nutzen. Mit einem Bohrer \varnothing 3,5 mm in den Blendrahmen bohren.
 - 3.4 Das BlueCon i Modul mit Beschlagschrauben 4,2 x 19 im Blendrahmen verschrauben.



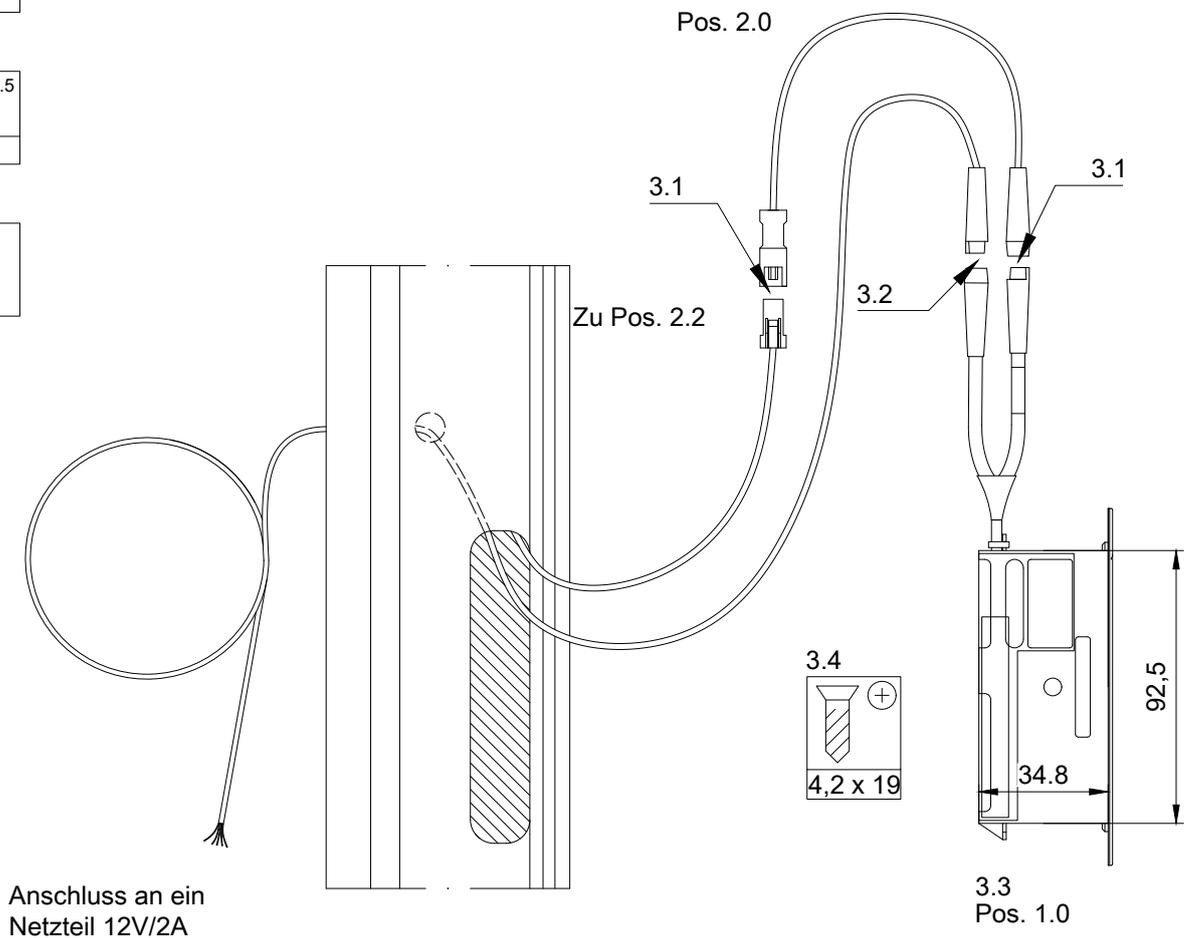
3.1 / 3.2



3.3



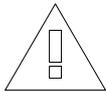
3.4



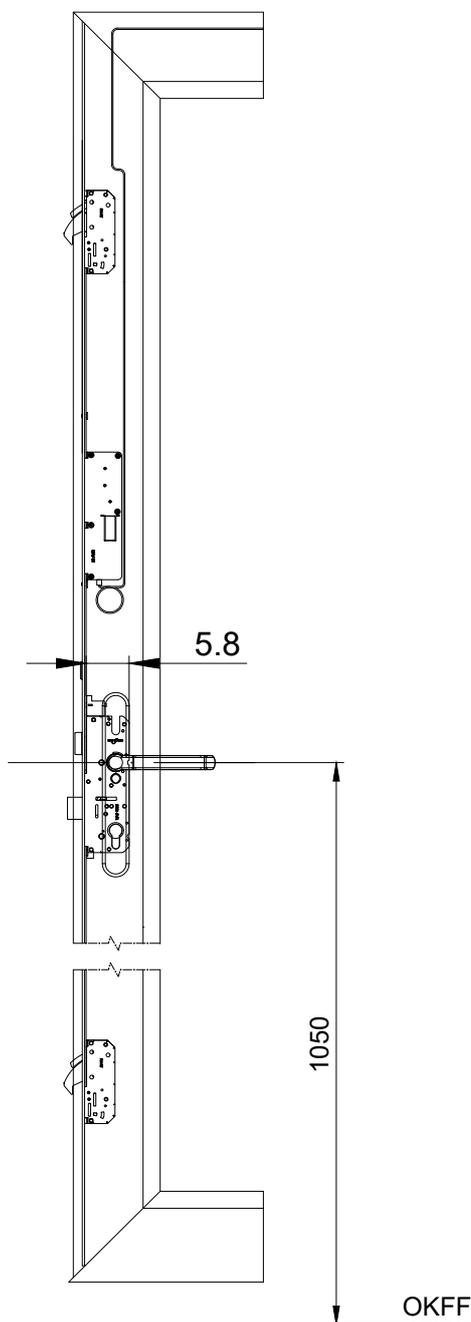
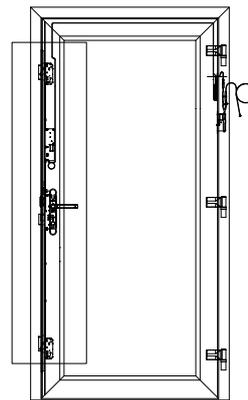
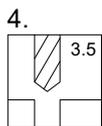
Für jedes Kabel im Profil eine Reserveschleufe legen.

Schwenkriegelschloss Automatik - Einbau der Komponenten

- Das Schwenkriegelschloss Automatik (Pos. 3.0-1/-2) im Flügelrahmen positionieren und die Verschraubungslöcher des Schlosses als Bohrschablone nutzen. Mit einem Bohrer $\varnothing 3,5$ mm in den Flügelrahmen bis in die erste Wandung der Verstärkungsprofils vorbohren.



Vor den Bohrarbeiten die Kabel aus den Profilen entfernen.

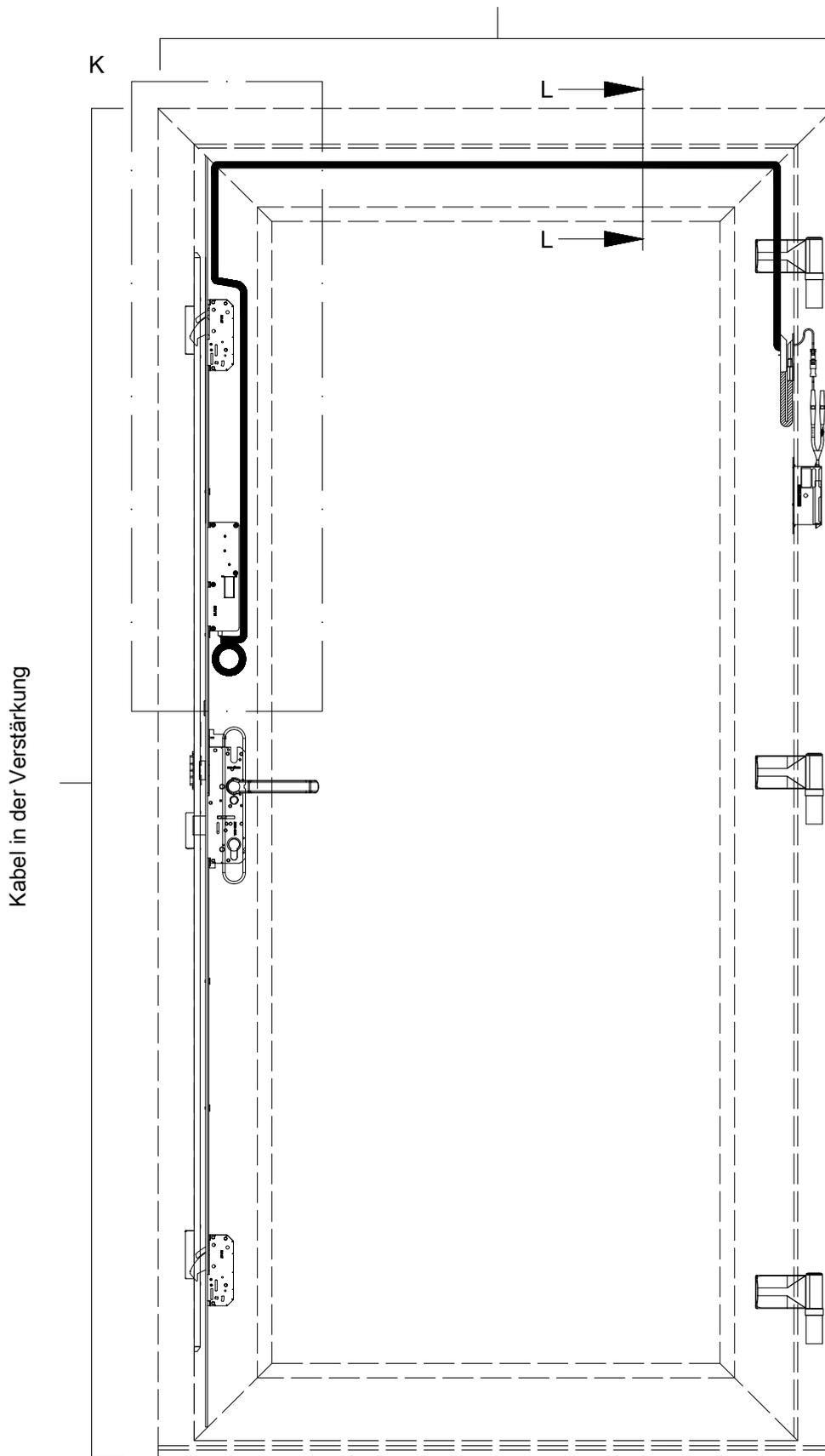


Schwenkriegelschloss Automatik - Einbau der Komponenten

5. Kabel im Flügelrahmen verlegen

Ansicht Details und Schnitte

Kabel in der Flügelbeschlagnut



Schwenkriegelschloss Automatik - Einbau der Komponenten

- 5.1 Das Kabel vom Kabelübergang des Flügelrahmens (Pos. 2.3) in der Beschlagnut des Flügelrahmens bis zur Bohrung im oberen horizontalen Stabs verlegen. Das Kabel weiter durch die Bohrung in das Verstärkungsprofil des Flügelrahmens bis zur Ausfräsung für den Motor des Schwenkriegelschlosses führen.
- 5.2 Das Kabel mit dem Anschluss am Schwenkriegelschloss Automatik (Pos. 3.0-1/-2) verbinden und das restliche Kabel in einer Schlaufe in das Verstärkungsprofil legen.

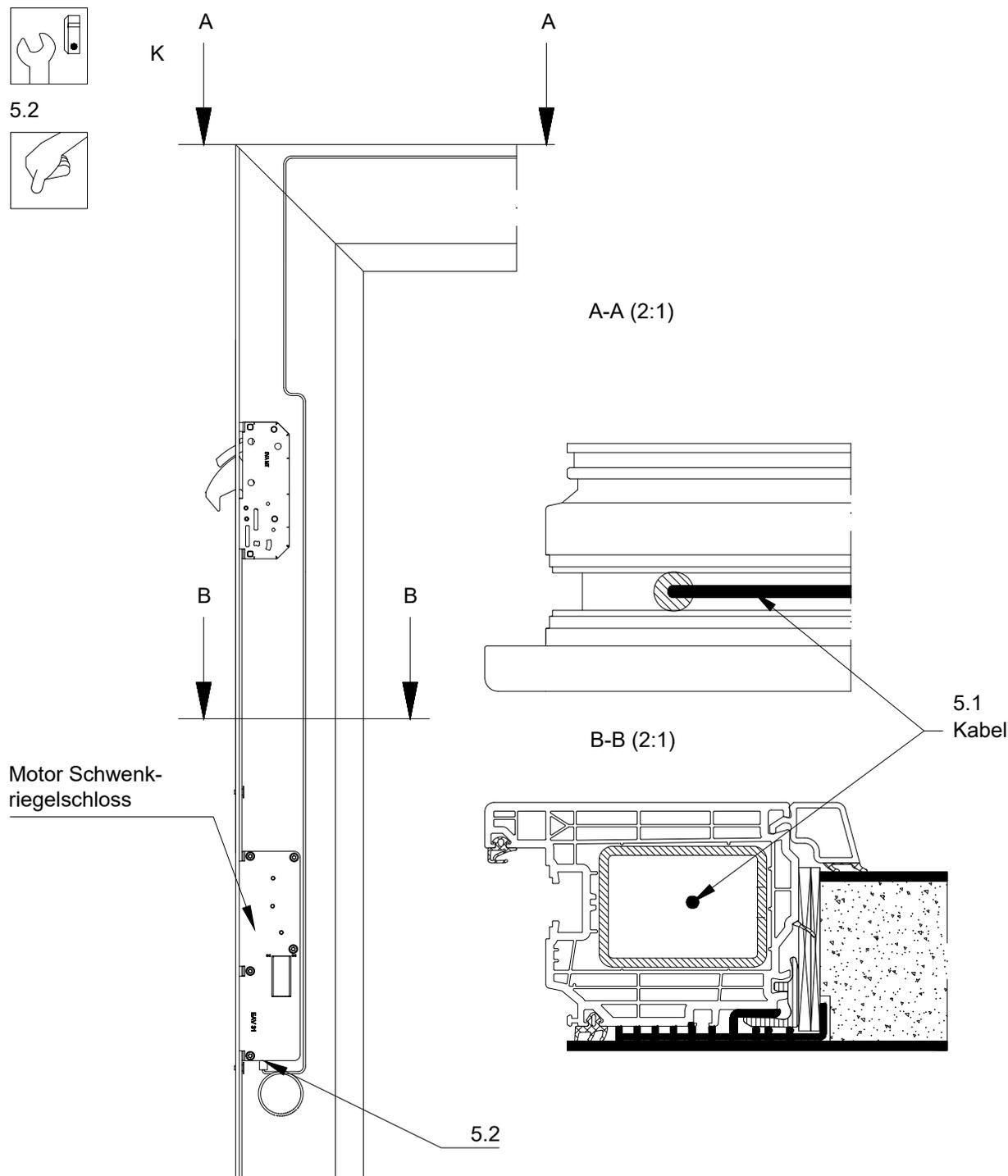


Das Kabel in der Stahlverstärkung nicht quetschen.

5.1



5.2



Schwenkriegelschloss Automatik - Einbau der Komponenten

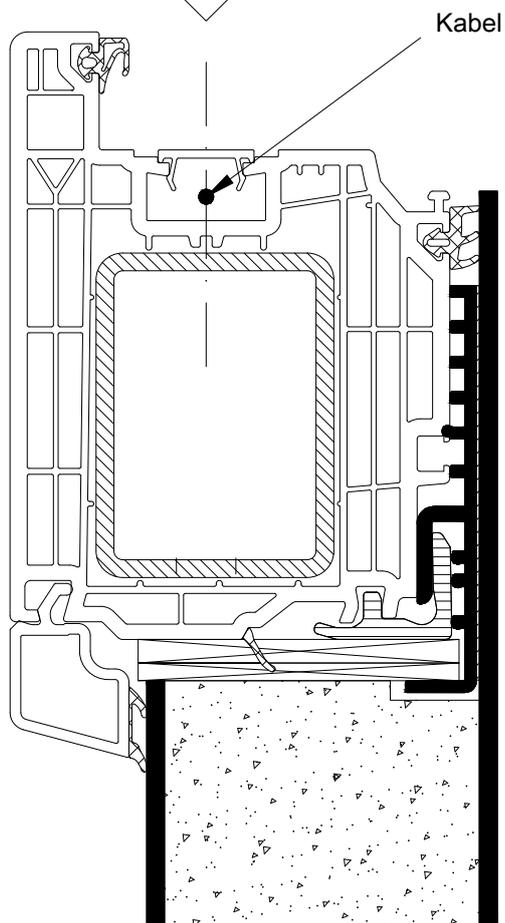
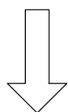
6. Die 3 restlichen zugeschnittenen Nutabdeckprofile (Pos. 5.0) in die Beschlagnut des Flügelrahmens einklipsen.

6.



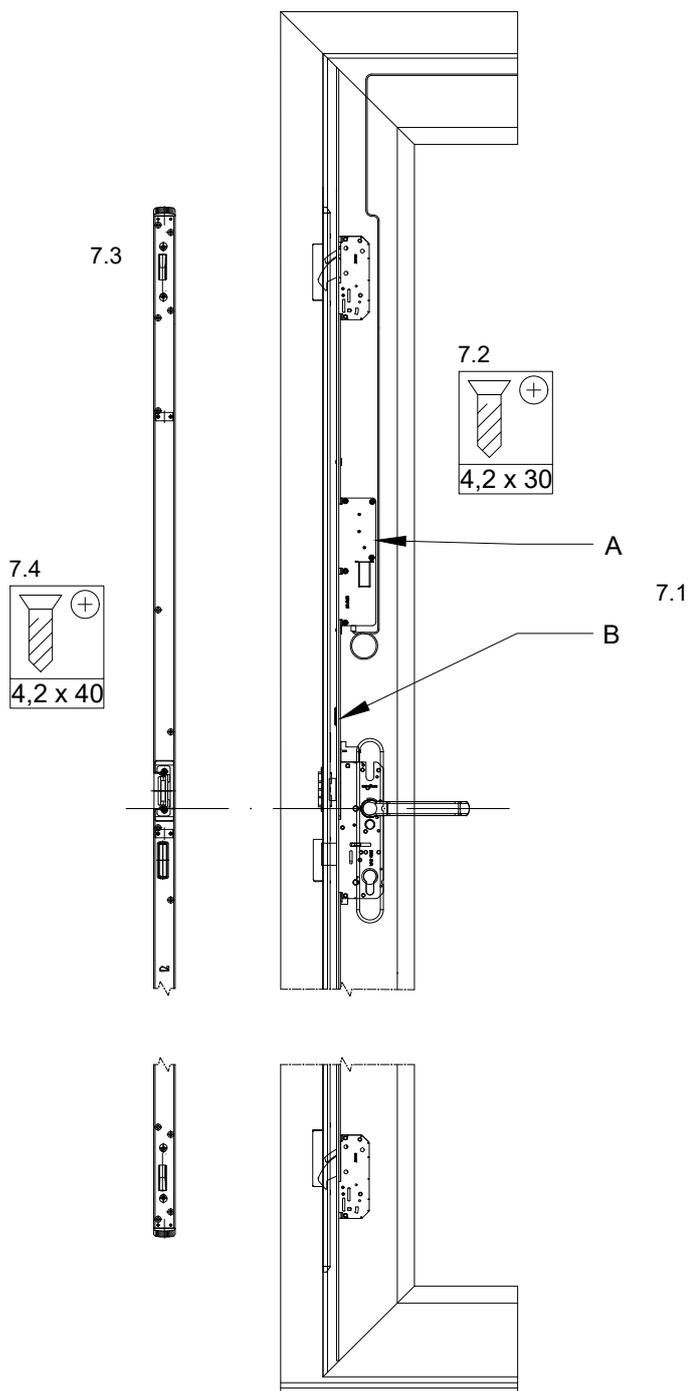
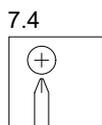
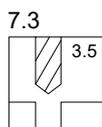
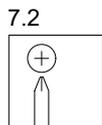
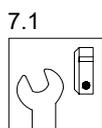
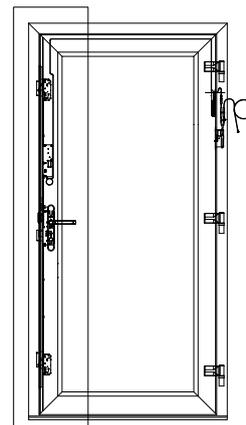
L - L

Pos. 5.0



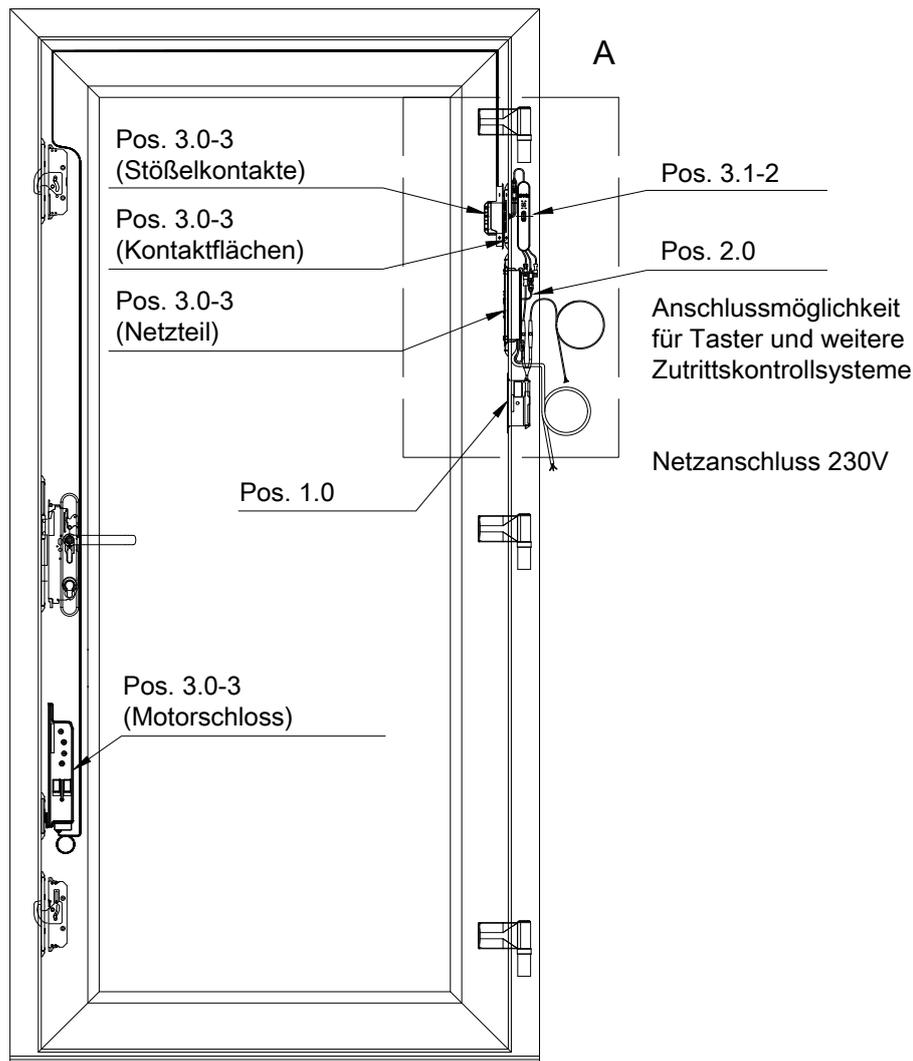
Schwenriegelschloss Automatik - Einbau der Komponenten

7. Schwenriegelschloss Automatik (Pos. 3.0-1/-2) einbauen
- 7.1 Den Motor (Pos. 3.1-1) an Position A und den Magnetauslöser (Pos. 3.2) an Position B in das Schwenriegelschloss Automatik einbauen.
- 7.2 Das Schwenriegelschloss mit Beschlagschrauben 4,2 x 30 in der Beschlagnut des Flügelrahmens verschrauben.
- 7.3 Die Schließleiste (Pos. 4.1-1/-2 bzw. Pos. 4.2-1/-2) im Blendrahmen positionieren und die Verschaubungslöcher der Schließleiste als Bohrschablone nutzen. Mit einem Bohrer \varnothing 3,5 mm in den Blendrahmen bohren.
- 7.4 Die Schließleiste mit Beschlagschrauben 4,2 x 40 im Blendrahmen verschrauben.

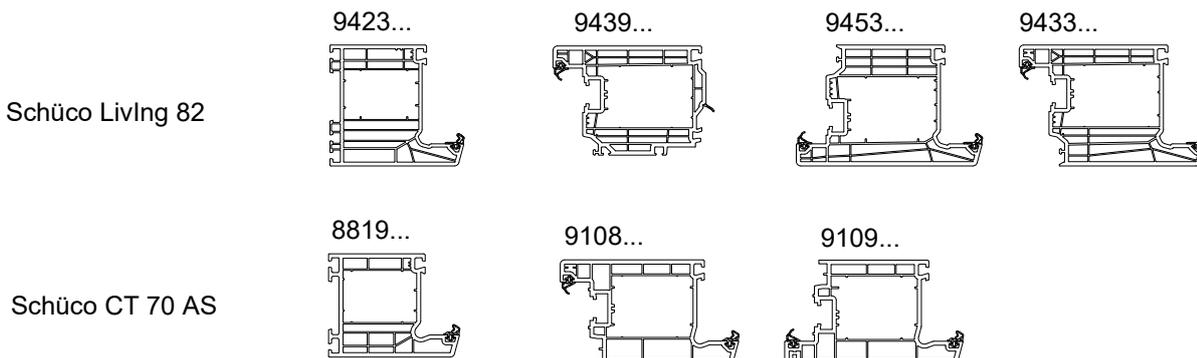


Motorschloss - Fräsungen und Bohrungen

- Pos. 1.0 BlueCon i Modul
- Pos. 2.0 Adapterkabel Hauptsteuerung-Set
- Pos. 3.03 Motorschloss
incl. Stößelkontakte
incl. Kontaktflächen
incl. Netzteil
incl. Kabelschutzklipse
- Pos. 3.1-2 Hauptsteuerung Ready

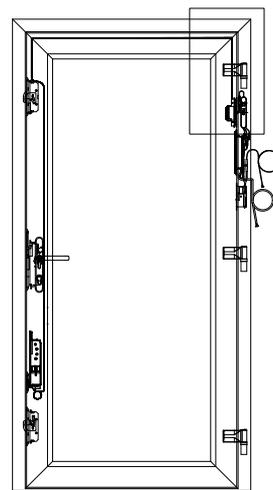
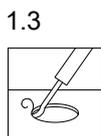
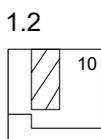
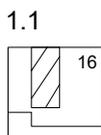


Einbau in folgende Profile möglich:



Motorschloss - Fräsungen und Bohrungen

1. Ausfräsungen für die elektrischen Komponenten einbringen.
 - 1.1 Die Ausfräsungen am losen Stab (bandseitig) wie dargestellt in die Beschlagnut des Flügelrahmens und innenseitig in den Blendrahmen mit einem Fräser $\varnothing 16$ ca. 20 mm tief einbringen.
 - 1.2 Die Ausfräsungen in die Verstärkungsprofile (bandseitig) wie dargestellt mit einem Fräser $\varnothing 10$ mm durch eine Wandung einbringen.
 - 1.3 Die Fräskonturen entgraten.

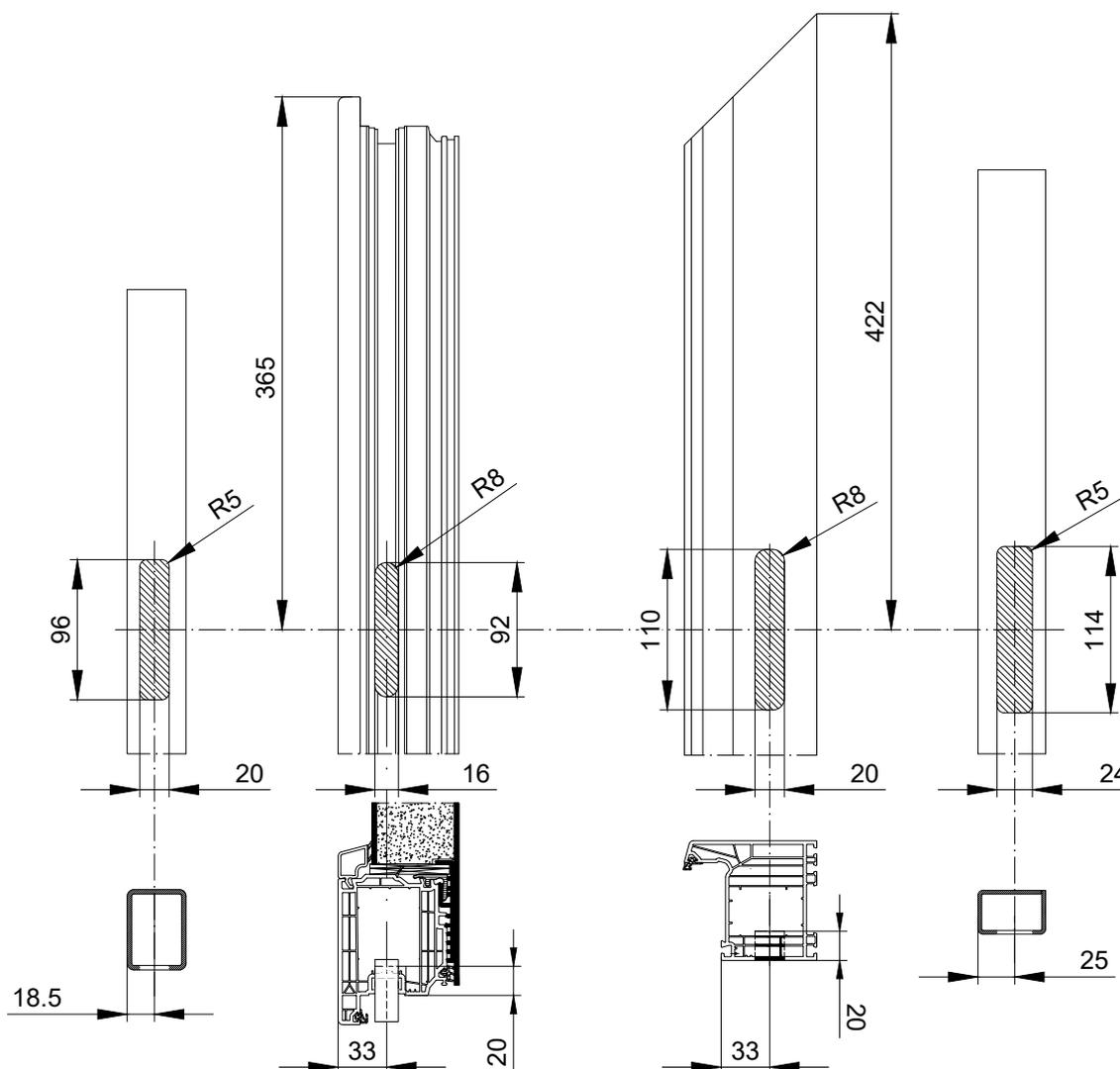


Verstärkungsprofil Flügelrahmen

Flügelrahmen

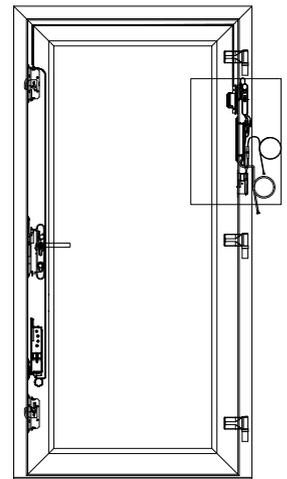
Blendrahmen

Verstärkungsprofil Blendrahmen

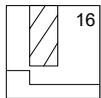


Motorschloss - Fräsungen und Bohrungen

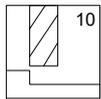
- 1.4 Weitere Ausfräsungen am losen Blendrahmenstab (bandseitig) wie dargestellt in den Falz des Blendrahmens mit einem Fräser $\varnothing 16$ mm 30 mm tief einbringen.
- 1.5 Weitere Ausfräsungen in das Verstärkungsprofil des Blendrahmens (bandseitig) wie dargestellt mit einem Fräser $\varnothing 10$ mm 24 mm bzw. 42 mm tief einbringen.
- 1.6 An Position A eine Bohrung mit einem Bohrer $\varnothing 12$ mm 30 mm tief in den Blendrahmen einbringen.
- 1.7 An den Positionen B das innere Hackchen an der Beschlagnut des Blendrahmens mit einem Fräser $\varnothing 8$ mm 3 mm tief entfernen.
- 1.8 Die Fras- und Bohrkonturen entgraten.



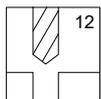
1.4



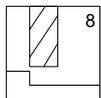
1.5



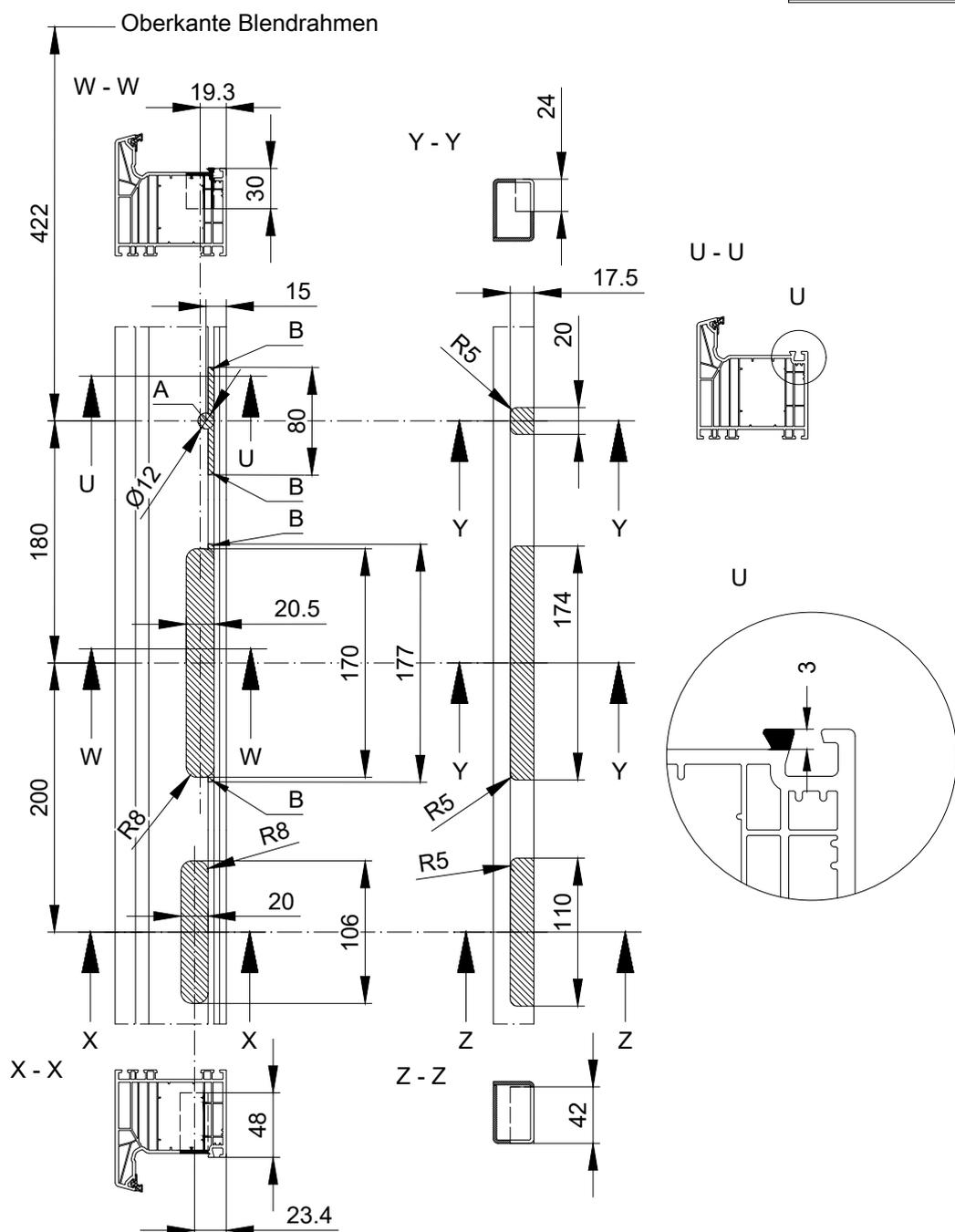
1.6



1.7



1.8

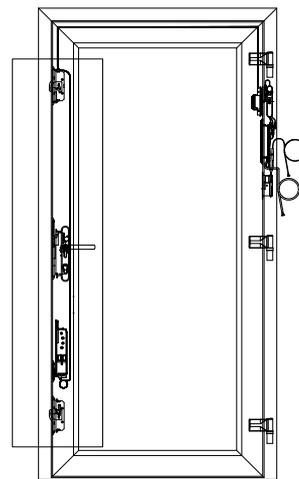


Motorschloss - Fräsungen und Bohrungen

2. Ausfräsungen für das Motorschloss und die Schließteile einbringen
- 2.1 Die Ausfräsungen am losen Stab (schlossseitig) wie dargestellt in die Beschlagnut des Flügelrahmens mit einem Fräser $\varnothing 12$ mm ca. 6 mm tief einbringen.
- 2.2 Die Ausfräsungen in das Verstärkungsprofil (schlossseitig) wie dargestellt mit Fräser $\varnothing 10$ mm durch eine Wandung einbringen.
- 2.3 Die Fräskonturen entgraten.



Alternativ, vorgefräste Verstärkungen verwenden.
(siehe Katalog "Türbeschläge und Zubehör")
CT 70: 20278500 / Living: 20281800



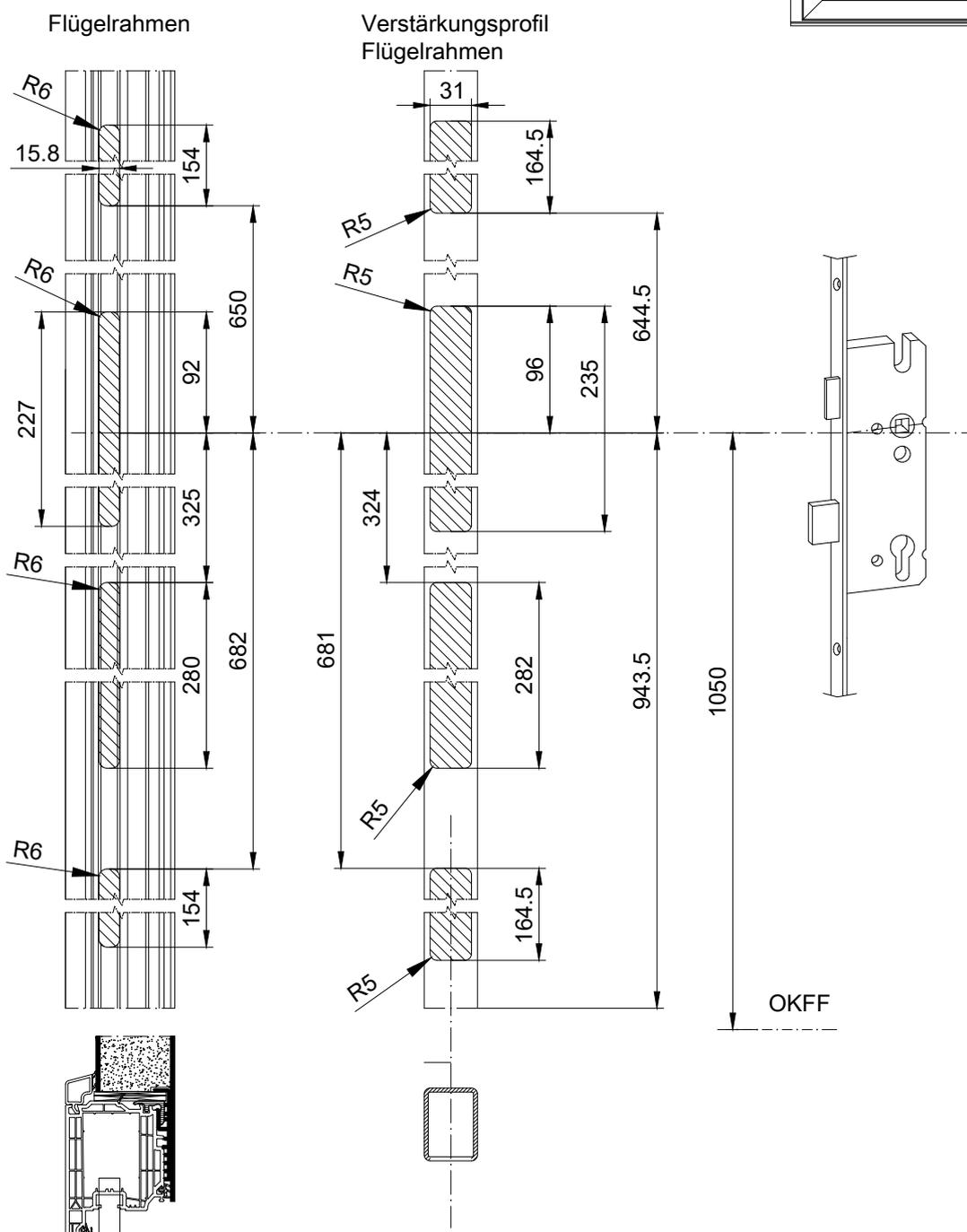
2.1



2.2



2.3

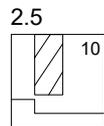
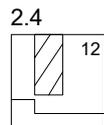
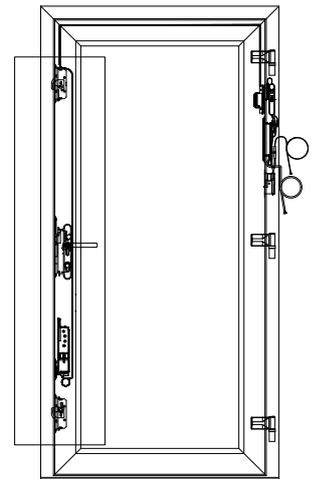


Motorschloss - Fräsungen und Bohrungen

- 2.4 Die Ausfräsungen am losen Stab (schlosseitig) wie dargestellt in den Falz des Blendrahmens mit einem Fräser $\varnothing 12$ mm ca. 6 mm tief einbringen.
- 2.5 Die Ausfräsungen des Verstärkungsprofil (schlosseitig) wie dargestellt mit Fräser $\varnothing 10$ mm ca. 24 mm tief einbringen.
- 2.6 Die Fräskonturen entgraten.

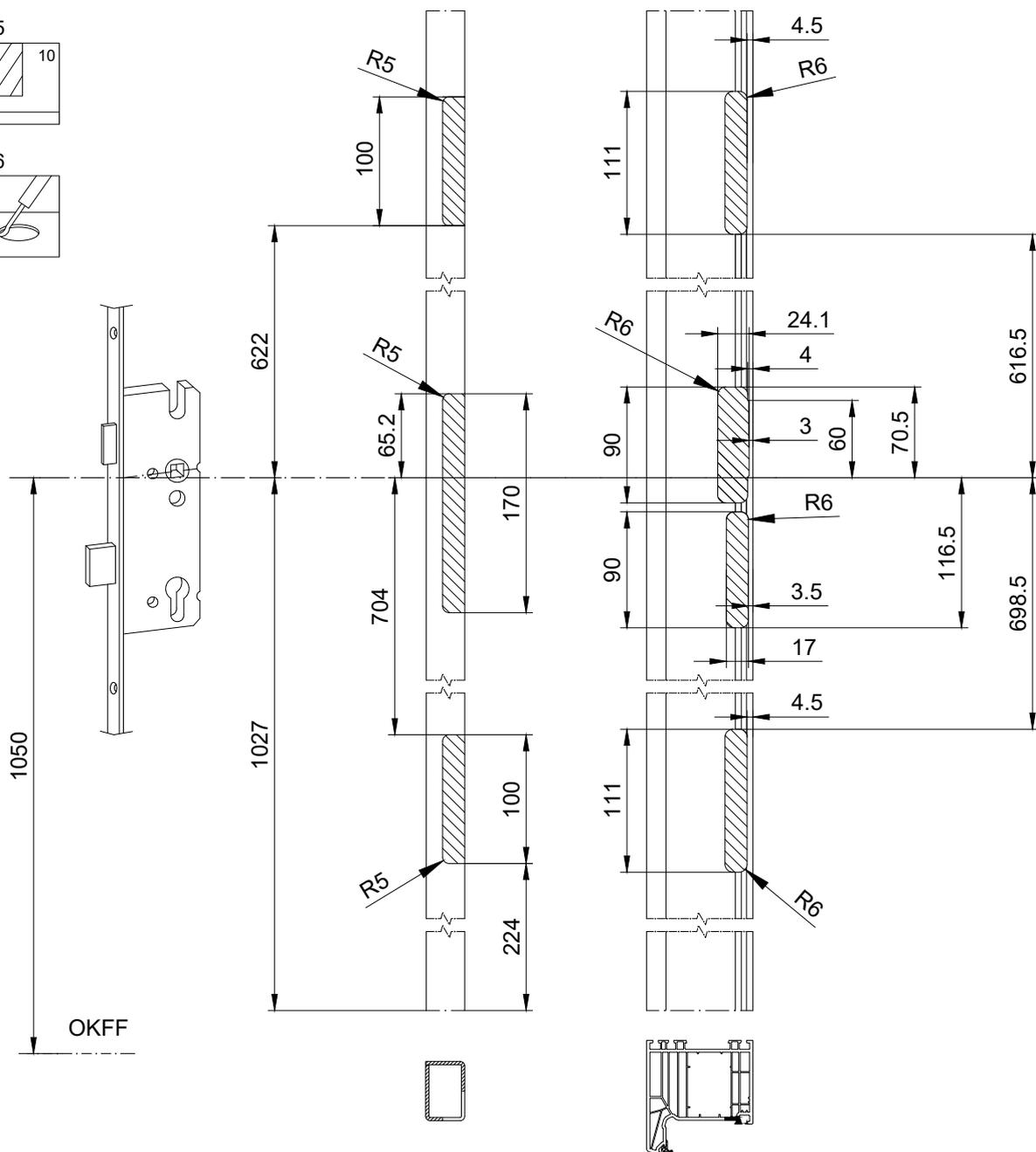


Alternativ, vorgefräste Verstärkungen verwenden.
(siehe Katalog "Türbeschläge und Zubehör")
CT 70: 20128500 / LivIng: 20281400



Verstärkungsprofil
Blendrahmen

Blendrahmen



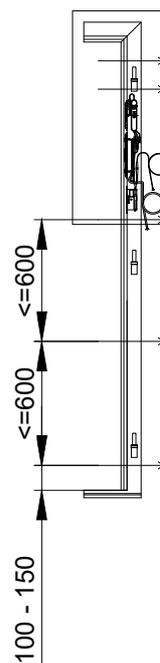
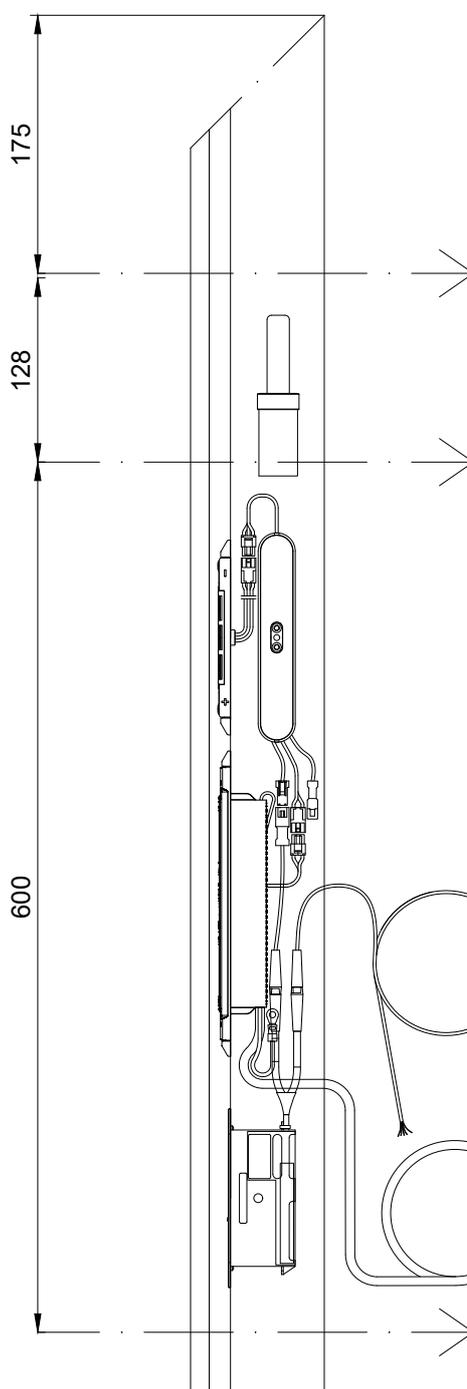
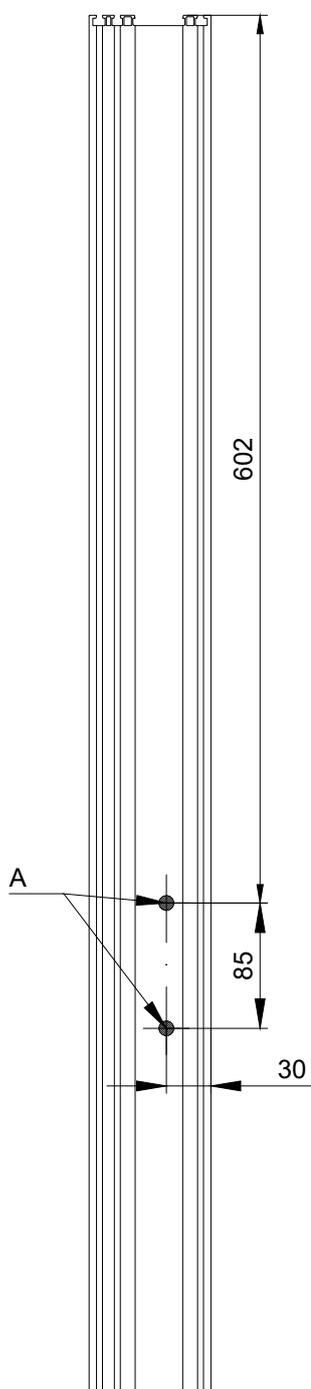
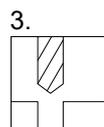
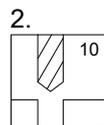
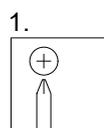
Motorschloss - Einbau der Komponenten

1. Die Verstärkungsprofile mit Bohrschrauben M4 x 19 verschrauben. Beachten Sie die Vorgaben in der Broschüre "Allgemeine Planungs- und Verarbeitungshinweise".



Zur Vermeidung von Beschädigungen an den elektrischen Leitungen keine längeren Schrauben verwenden.

2. Zwei Bohrungen an den Positionen A als Kabeldurchführung mit einem Bohrer \varnothing 10 mm bis durch die erste Wandung des Verstärkungsprofils einbringen.
3. Die Dübellochbohrungen bandseitig wie gezeigt einbringen. Ergänzende Informationen zu Dübellochbohrungen entnehmen Sie bitte der Broschüre "Allgemeine Planungs- und Verarbeitungshinweise" und dem Systemkatalog.



Motorschloss - Einbau der Komponenten

4. Stößelkontakte (Pos. 3.0-3) und Kontaktflächen (Pos. 3.0-3) einbauen
- 4.1 Die Stößelkontakte einsetzen und das Kabel in die Beschlagnut legen.
- 4.2 Kontaktflächen exakt in Höhe der Stößelkontakte und gleicher gegenüberliegender Polung im Blendrahmen positionieren. Die Verschraubungslöcher der Stößelkontakte als Bohrschablone nutzen und in in den Flügelrahmen mit einem Bohrer \varnothing 3,5 mm bohren.
- 4.3 Das Kabel der Kontaktflächen in die dafür vorgesehene Bohrung am Blendrahmen bis in die Verstärkung und weiter bis zur Ausfräsung für die Hauptsteuerung (Pos. 3.1) führen.
- 4.4 Die Abdeckung der Kontaktflächen aufstecken.
- 4.5 Die Kontaktflächen einsetzen.
- 4.6 Die Stößelkontakte mit Beschlagschrauben 4,2 x 19 im Flügelrahmen verschrauben.
- 4.7 Die Kontaktflächen mit Beschlagschrauben 4,2 x 19 im Blendrahmen verschrauben.

4.1



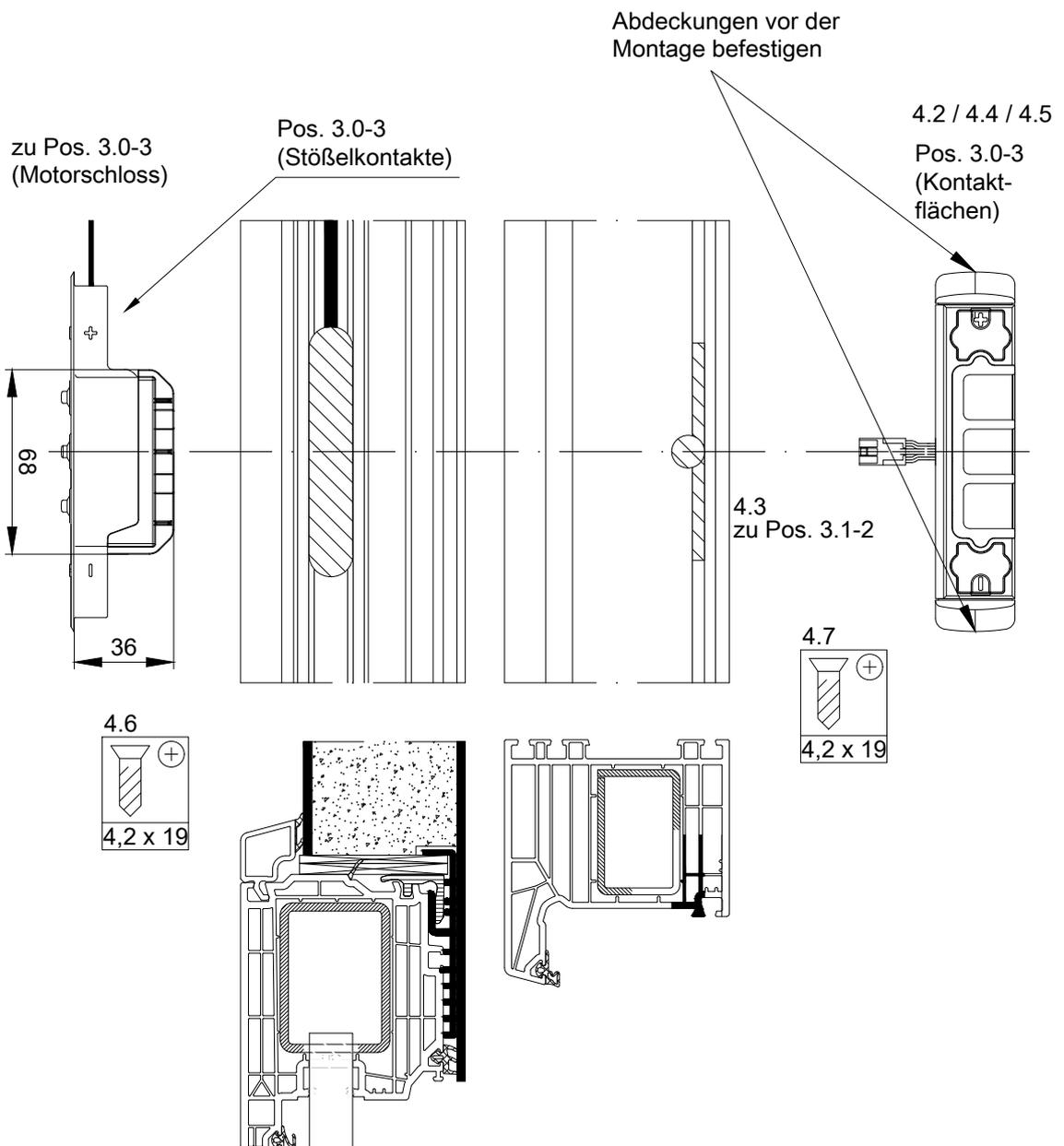
4.2



4.3 - 4.5



4.6 / 4.7



Motorschloss - Einbau der Komponenten

5. Hauptsteuerung (Pos. 3.1-2) einbauen
 - 5.1 Das Anschlusskabel der Kontaktflächen (Pos. 3.0-3) mit der Hauptsteuerung verbinden.
 - 5.2 Das Adapterkabel Hauptsteuerung (Pos. 2.0) für die Hauptsteuerung zum BlueCon i Modul (Pos. 1.0) mit dem entsprechenden Anschlusskabel der Hauptsteuerung verbinden.
 - 5.3 Das Adapterkabel durch die Ausfräsung für die Hauptsteuerung zur Ausfräsung für das Netzteil führen.
 - 5.4 Das Anschlusskabel für das Netzteil (Pos. 3.0-3) durch die Ausfräsung für die Hauptsteuerung zur Ausfräsung für das Netzteil führen.
 - 5.5 Das freie Kabel für zusätzliche Komponenten durch die Ausfräsung für die Hauptsteuerung in die Blendrahmenverstärkung einlegen.
 - 5.6 Die Hauptsteuerung im Blendrahmen positionieren und die Verschraubungslöcher der Steuerung als Bohrschablone nutzen. Mit einem Bohrer \varnothing 3,5 mm in den Blendrahmen bohren.
 - 5.7 Die Hauptsteuerung mit Beschlagschrauben 4,2 x 19 im Blendrahmen verschrauben.

5.1 / 5.2



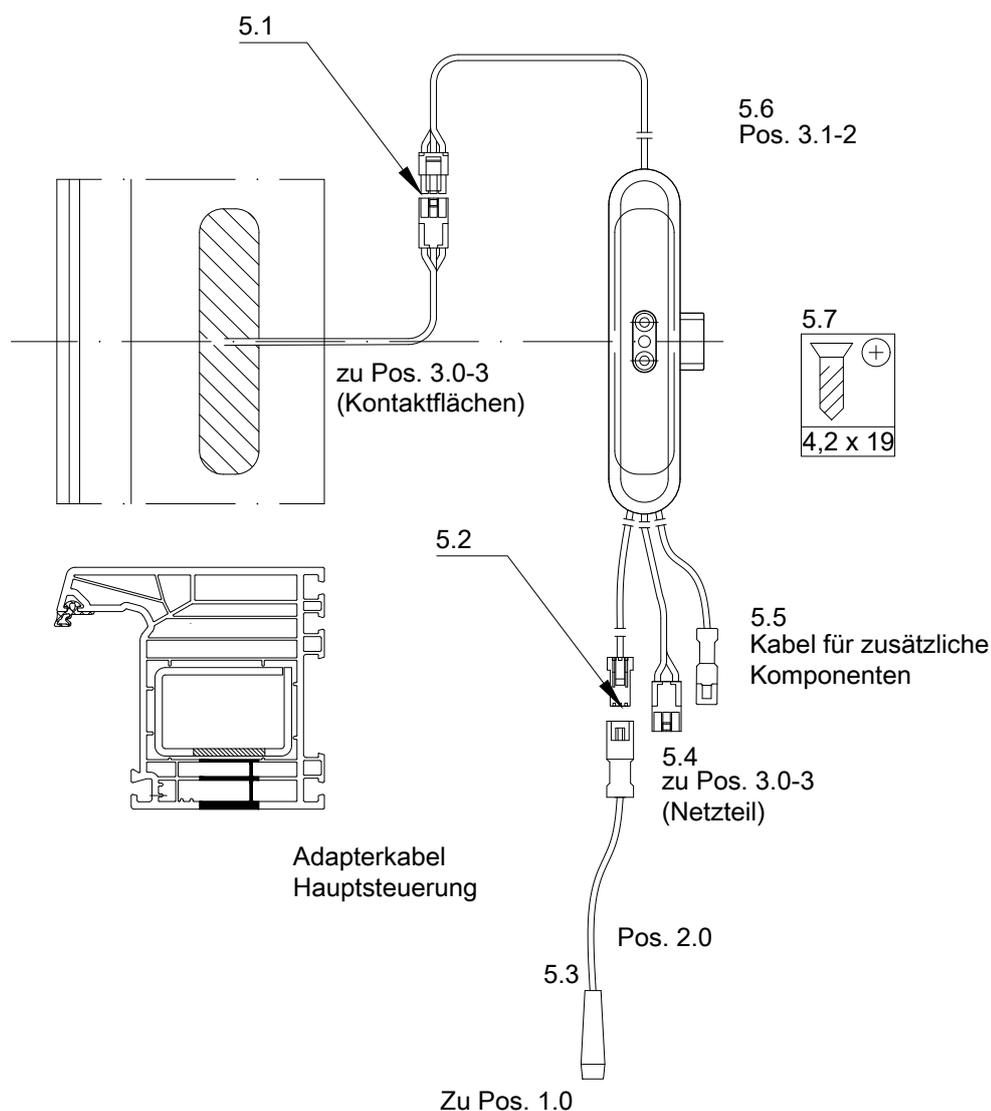
5.3 - 5.5



5.6



5.7



Motorschloss - Einbau der Komponenten

6. BlueCon i Modul (Pos. 1.0) einbauen
- 6.1 Das Adapterkabel der Hauptsteuerung (Pos. 3.1-2) und das Verbindungskabel für zusätzliche Anschlüsse mit den entsprechenden Anschlüssen des BlueCon i Moduls verbinden.
- 6.2 Das Verbindungskabel für zusätzliche Anschlüsse durch die Ausfräsung für das BlueCon i Modul bis zur Ausfräsung für das Netzteil (Pos. 3.0-3) führen.
- 6.3 Das BlueCon i Modul im Blendrahmen positionieren und die Verschraubungslöcher des Moduls als Bohrschablone nutzen. Mit einem Bohrer $\varnothing 3,5$ mm in den Blendrahmen bohren.
- 6.4 Das BlueCon i Modul mit Beschlagschraube 4,2 x 19 mm im Blendrahmen verschrauben.

6.1



6.2

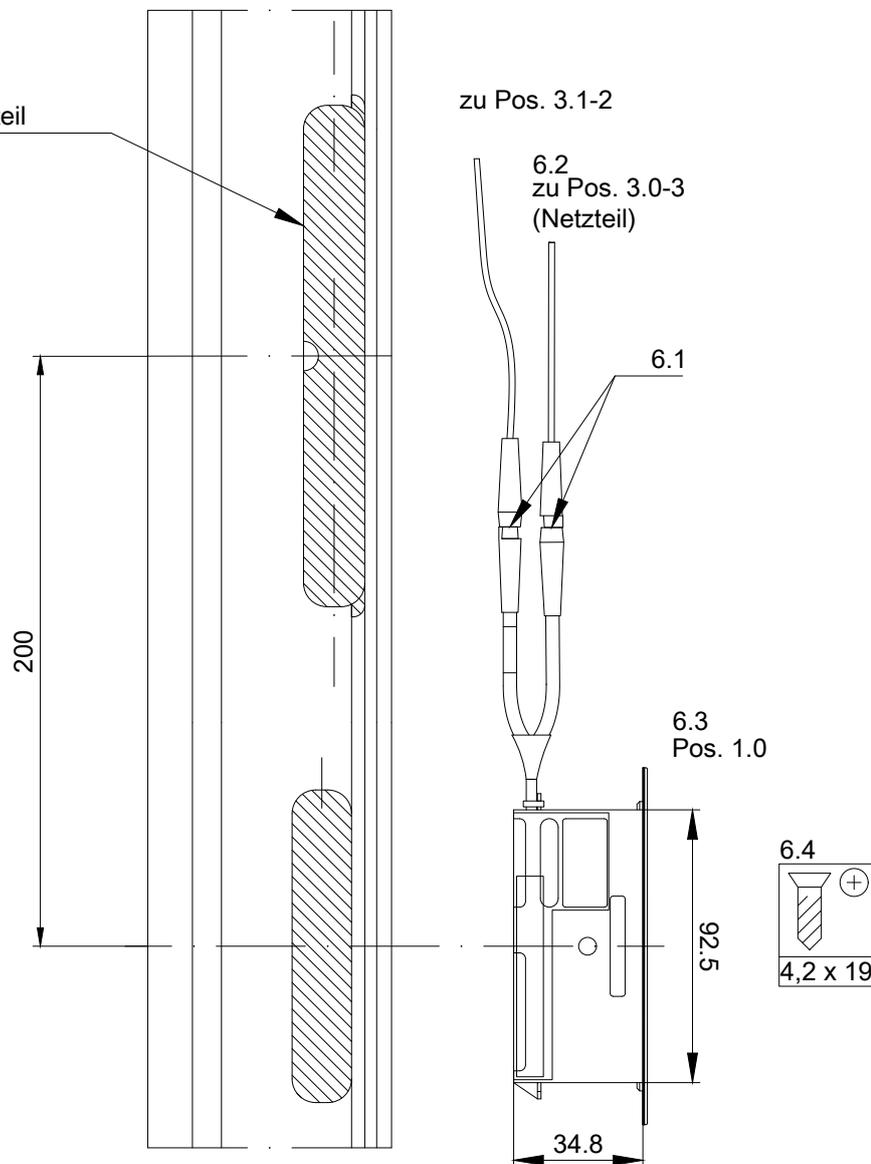


Ausfräsung Netzteil

6.3



6.4



Motorschloss - Einbau der Komponenten

7. Netzteil (Pos. 3.0-3) einbauen
 - 7.1 Das Stromversorgungskabel von der Hauptsteuerung (Pos. 3.1-2) mit dem entsprechenden Kabel am Netzteil verbinden.
 - 7.2 Das Netzkabel und das Kabel für zusätzliche Anschlüsse durch die Bohrungen an der Wandanschlusseite des Blendrahmens aus dem Element herausführen.
 - 7.3 Das Kabel zur Erdung wie gezeigt mit einer Bohrschraube M4 x 13 mit dem Verstärkungsprofil verschrauben.
 - 7.4 Das Netzteil im Blendrahmen positionieren und die Verschraubungslöcher des Netzteils als Bohrschablone nutzen. Mit einem Bohrer \varnothing 3,5 mm in den Blendrahmen bohren.
 - 7.5 Das Netzteil mit Beschlagschrauben 4,2 x 19 im Blendrahmen verschrauben.

7.1



7.2



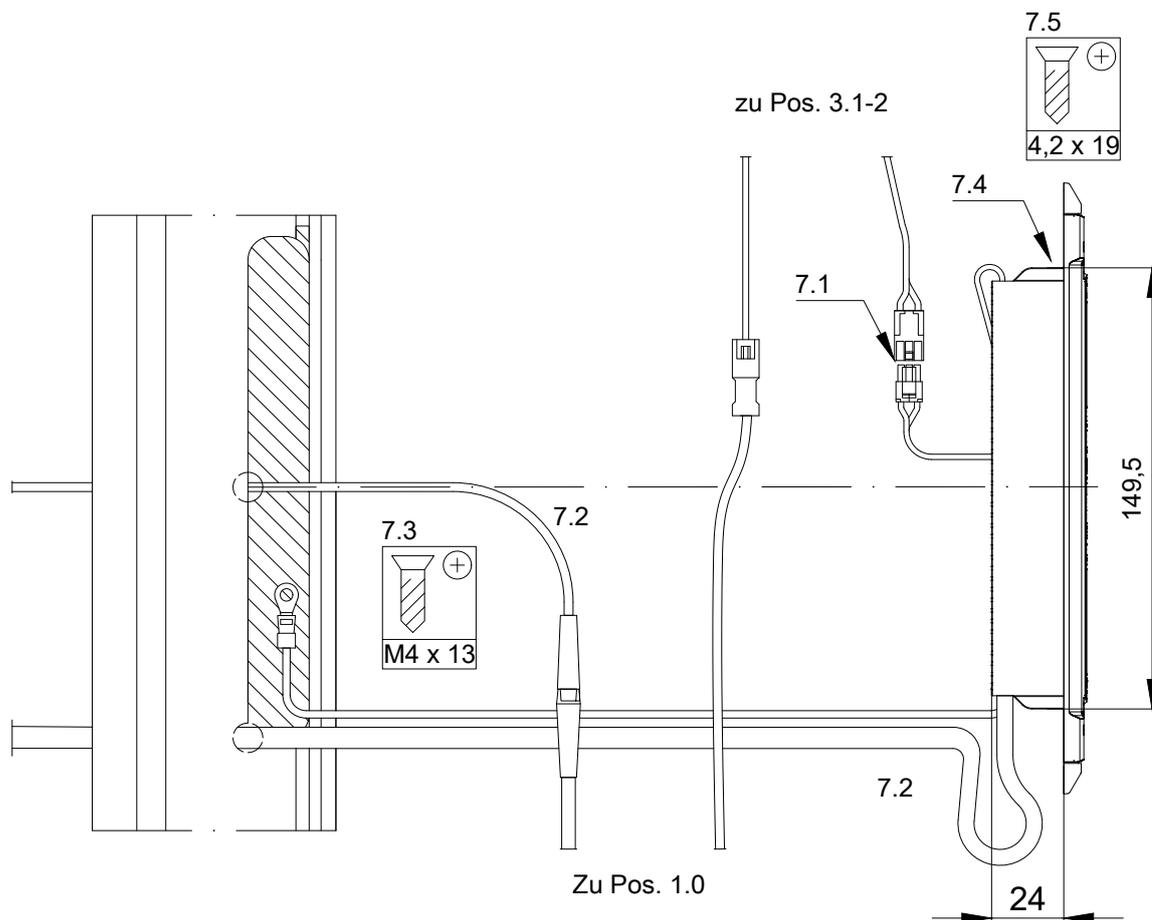
7.3



7.4



7.5



Für jedes Kabel ist im Blendrahmen eine Reserveschleufe zu legen.

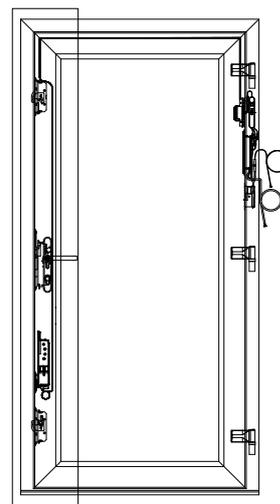
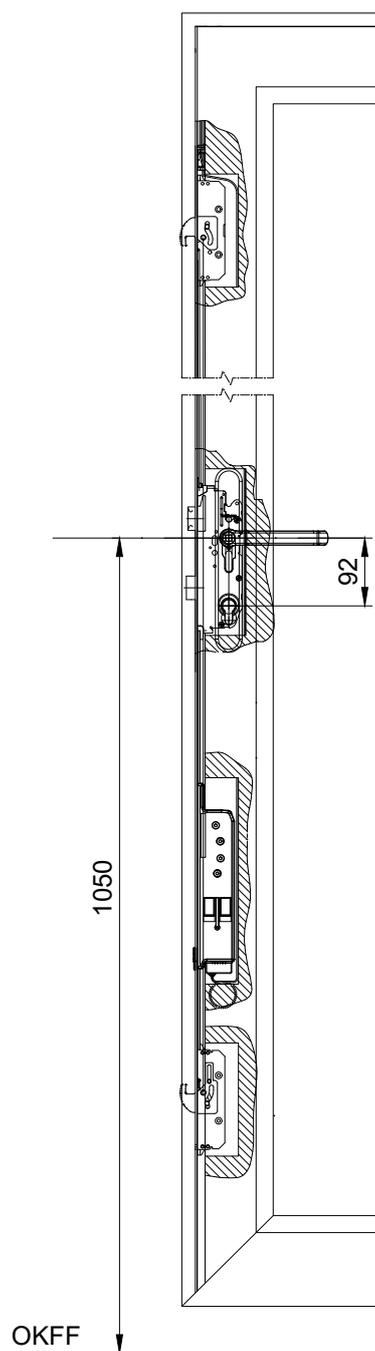
Motorschloss - Einbau der Komponenten

8. Verschraubungsbohrungen für das Motorschloss (Pos. 3.0-3) einbringen
- 8.1 Das Schloss im Flügelrahmen positionieren und die Verschraubungslöcher des Schlosses als Bohrschablone nutzen. Mit einem Bohrer $\varnothing 3,5$ mm in den Flügelrahmen bohren.



Vor den Bohrarbeiten die Kabel aus den Profilen entfernen.

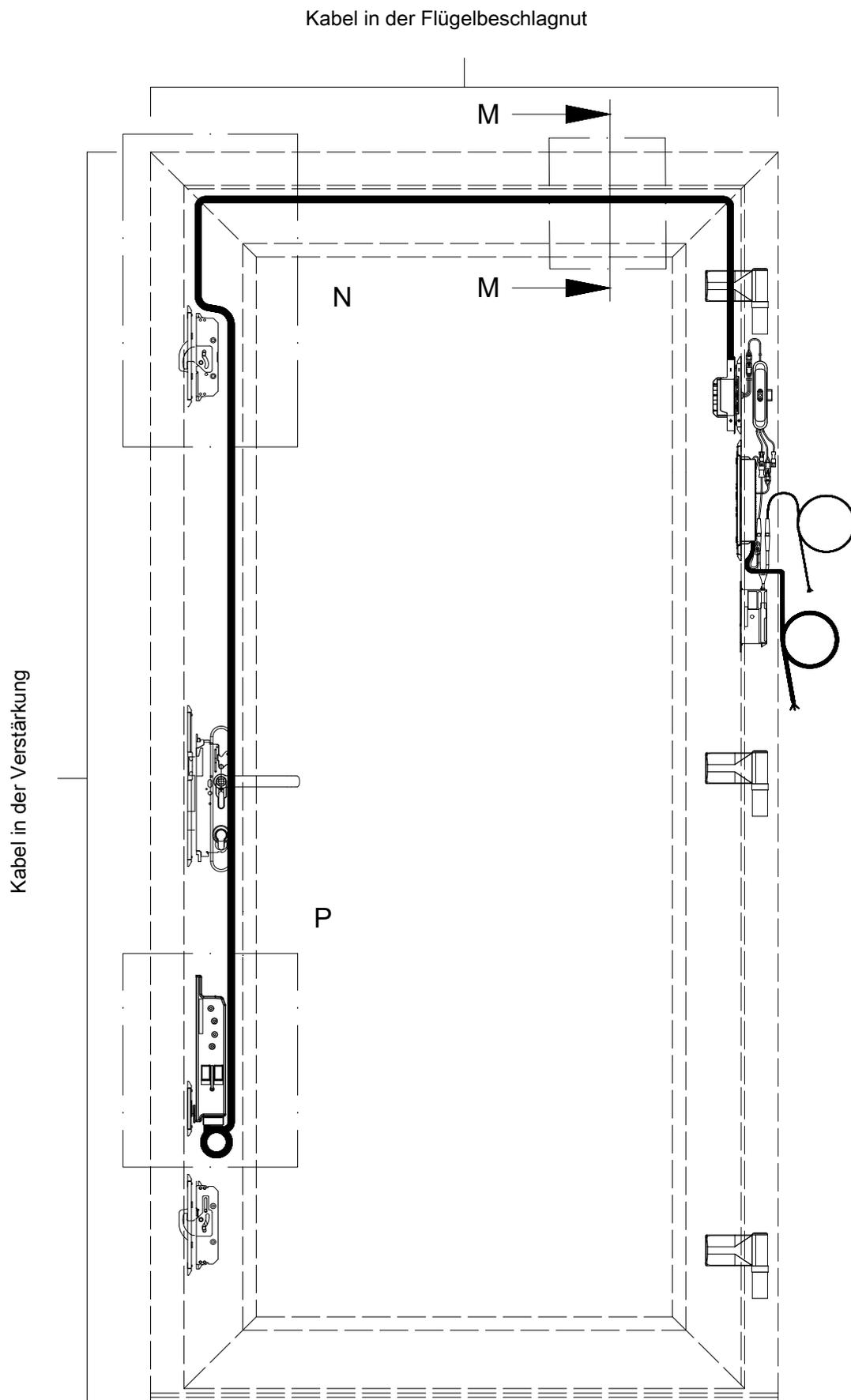
8.1



Motorschloss - Einbau der Komponenten

9. Kabel im Flügelrahmen verlegen

Ansicht Details und Schnitte



Kabel in der Verstärkung

Motorschloss - Einbau der Komponenten

- 9.1 Die Kabelschutzklipse (Pos. 3.0-3) an den Schraubpositionen des Schloßes in die Beschlagsnut klipsen. Die Klipse werden durch die spätere Verschraubung des Schloßes befestigt.
- 9.2 Das Anschlusskabel von den Stößelkontakten (siehe 4.1) in der Beschlagsnut durch die Kabelschutzklipse bis zur ersten Ausfräsung des Flügelprofils (schloßseitig) verlegen. Von dort das Anschlusskabel durch das Verstärkungsprofil bis zur Ausfräsung für den Motor (siehe 9. Detail P) verlegen.



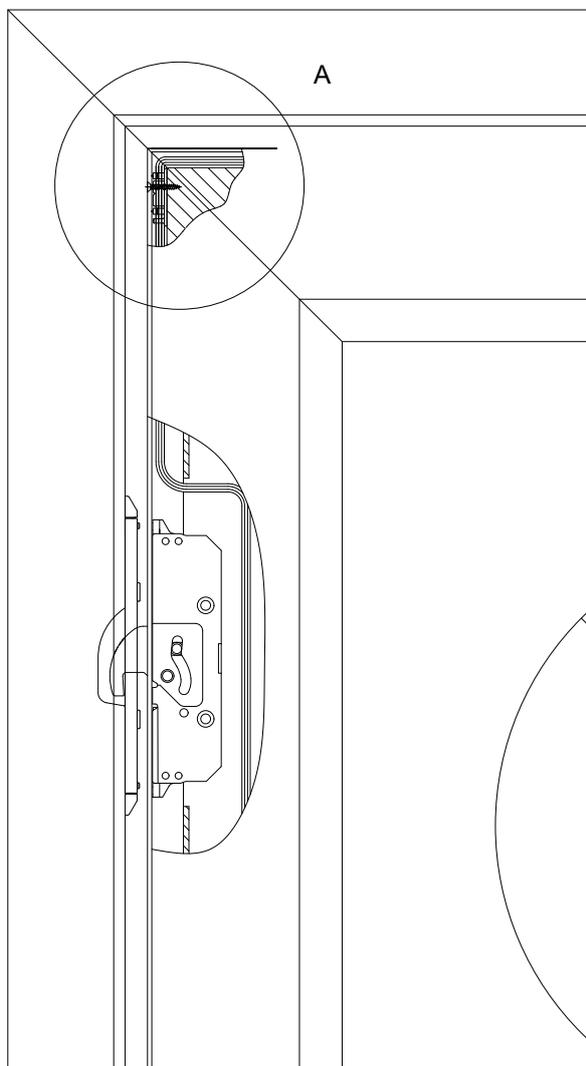
Das Kabel darf in der Stahlverstärkung nicht gequetscht werden.

9.1

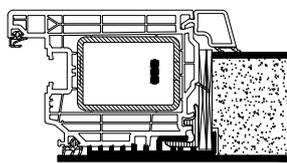


N

9.2



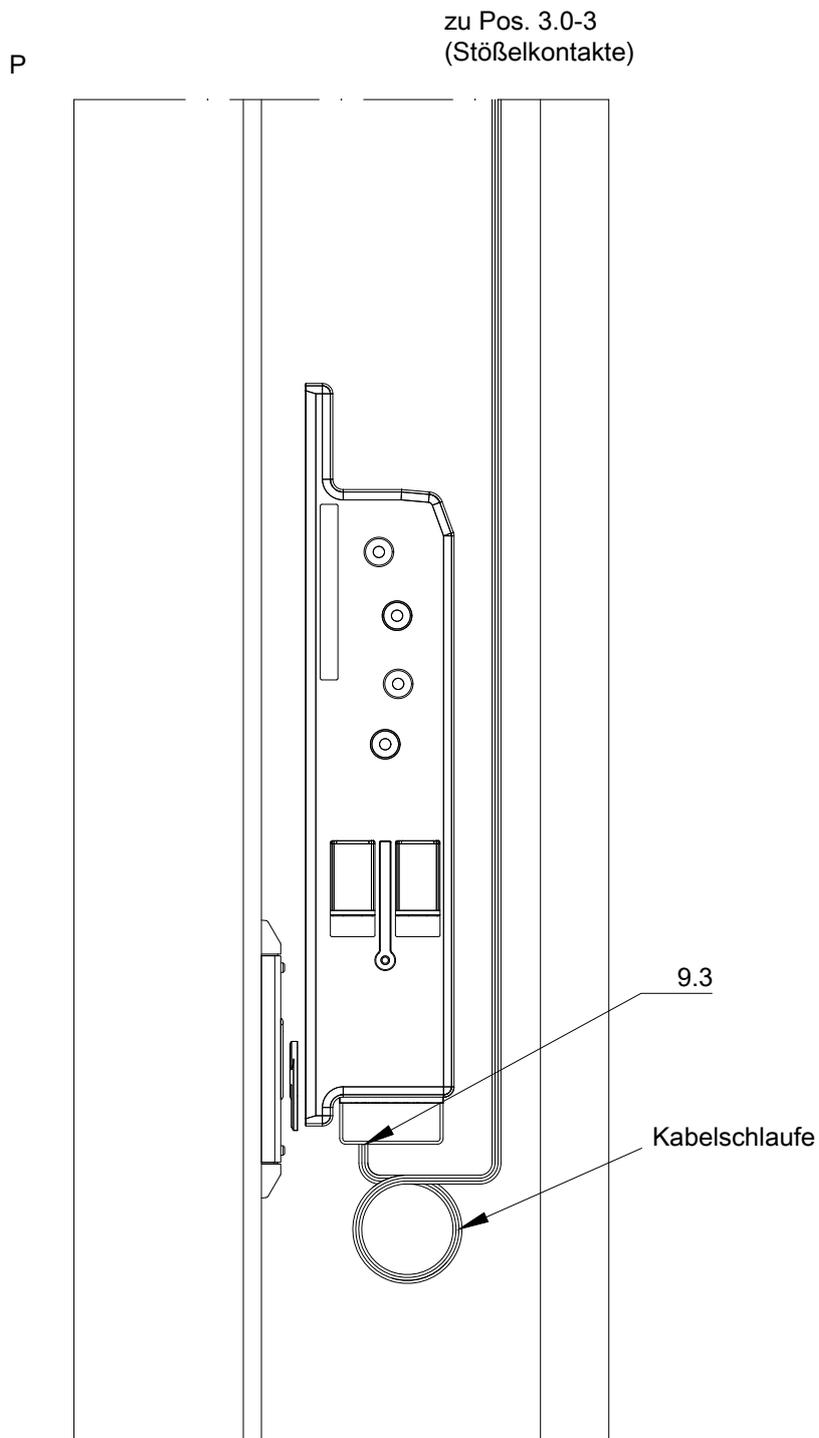
Pos. 3.03-3
Kabelschutzklipse



Motorschloss - Einbau der Komponenten

9.3 Im Verstärkungsprofil eine Reserveschleife legen und das Kabel an den Motor (Pos. 3.0-3) anschließen.

9.3



Motorschloss - Einbau der Komponenten

10. Beschlagnut des Flügelrahmens abdecken

10.1 Das Nutabdeckprofil 9191... (Pos. 5.0) beidseitig auf Gehrung zuschneiden.

A: L(9191...) = b - 40 mm

B: L(9191...) = 283 mm

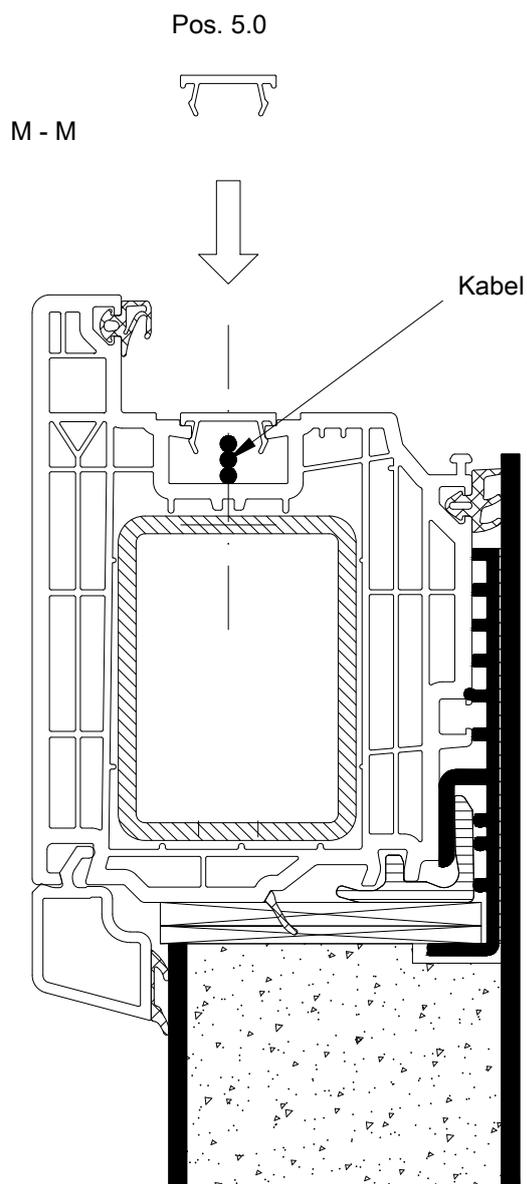
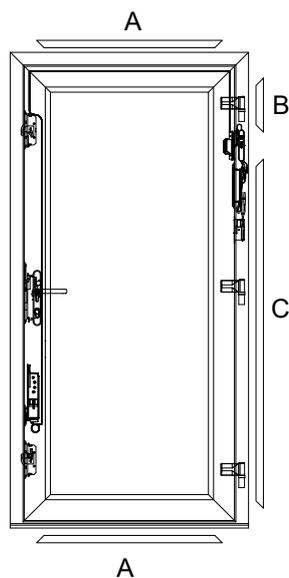
C: L(9191...) = h - 446 mm

10.2 Das Nutabdeckprofil wie gezeigt einklipsen.

10.1



10.2



Motorschloss - Einbau der Komponenten

11. Motorschloss (Pos. 3.0-3) einbauen
- 11.1 Das Schloss mit Beschlagschrauben 4,2 x 30 in der Beschlagnut des Flügelrahmens verschrauben.
- 11.2 Die Schließteile im Blendrahmen positionieren und die Verschraubungslöcher der Schließteile als Bohrschablone nutzen. Mit einem Bohrer \varnothing 3,5 mm in den Blendrahmen bohren.
- 11.3 Die Schließteile mit Beschlagschrauben 4,2 x 40 im Blendrahmen verschrauben.

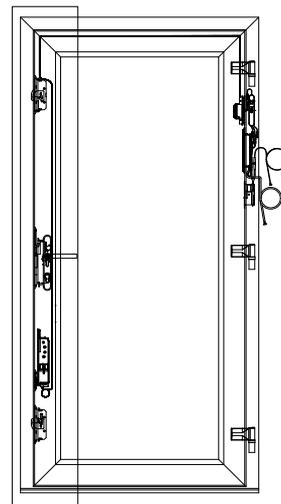
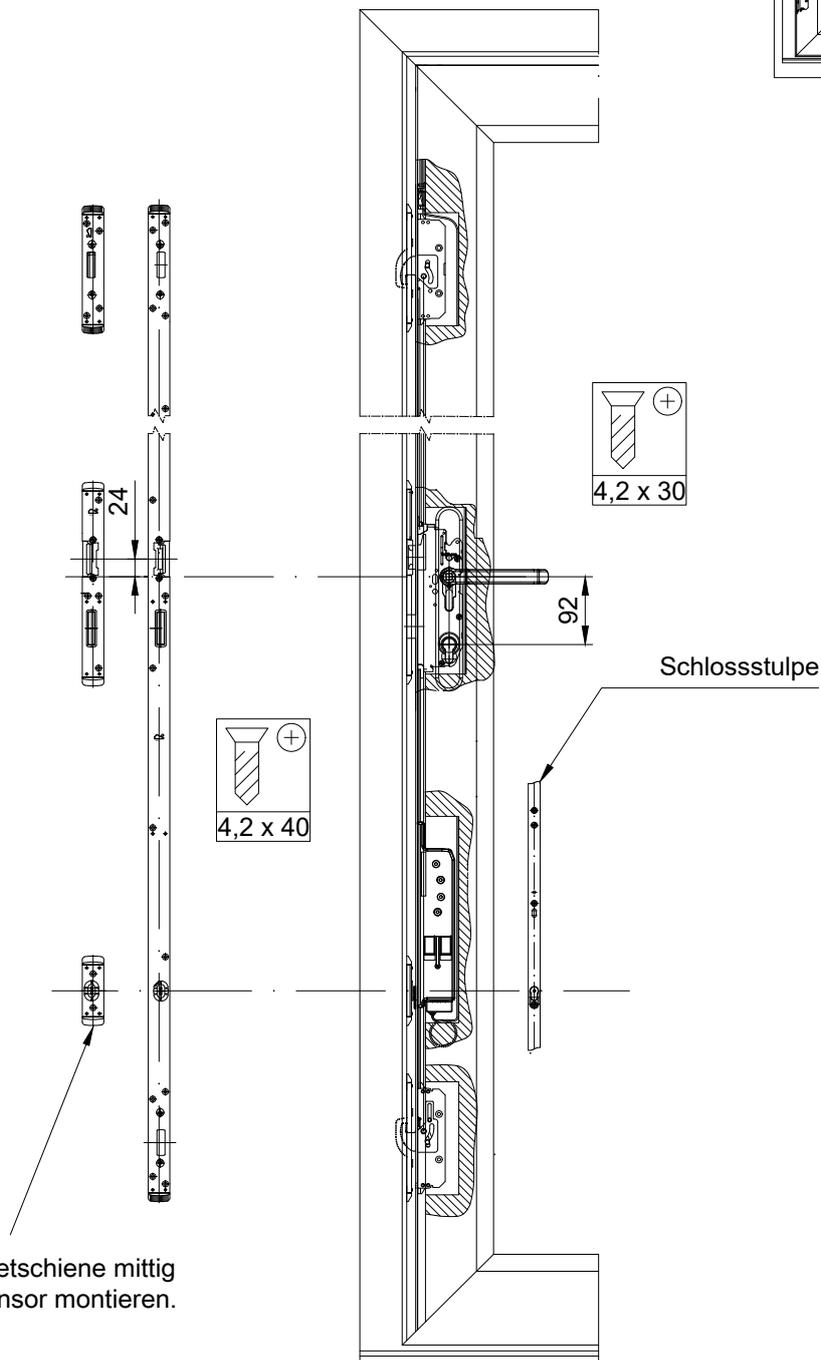
11.1



11.2

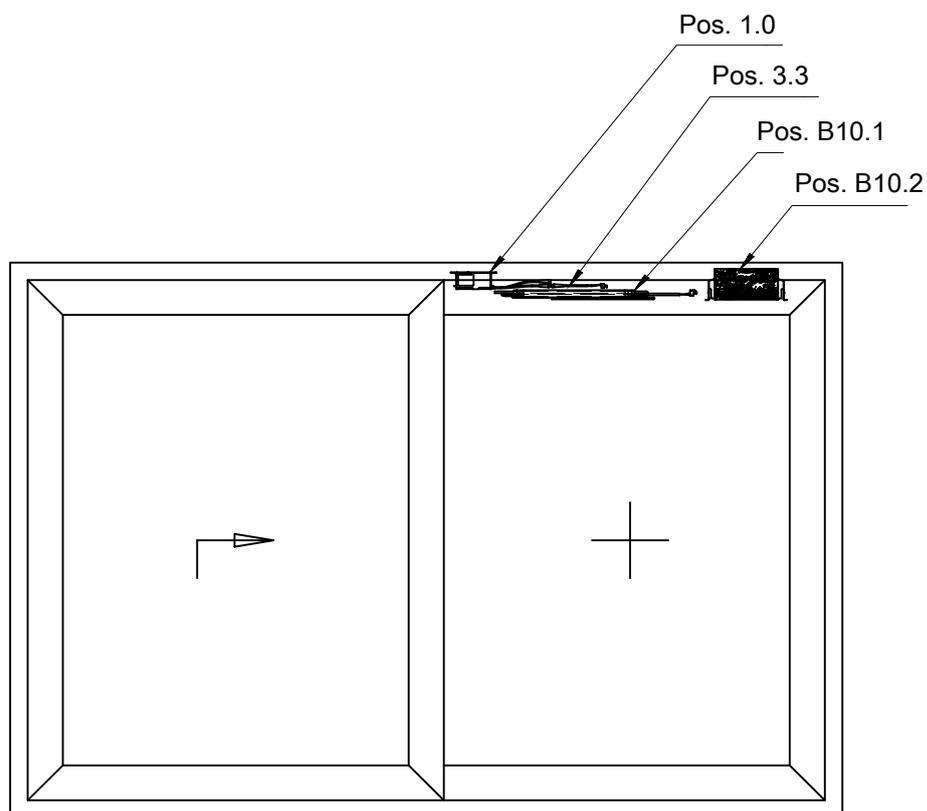


11.3

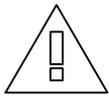


Schüco BlueCon i - Schüco LivingSlide motorischer Antrieb

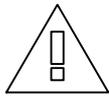
- Pos. 1.0 Schüco BlueCon i Modul
- Pos. 3.3 Adapterkabel Hebeschiebe
- Pos. B10.1 Steuerung
- Pos. B10.2 Netzteil



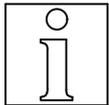
Schüco BlueCon i - Schüco LivIngSlide motorischer Antrieb



GEFAHR
Spannungsführende Bauteile! Lebensgefahr durch Stromschlag!
- Anlage stromlos schalten.



ACHTUNG
Sachschäden bei falscher Montage und Verkabelung.
- Vor dem Anschluß an das Stromnetz die Geräte ordnungsgemäß montieren und verkabeln.



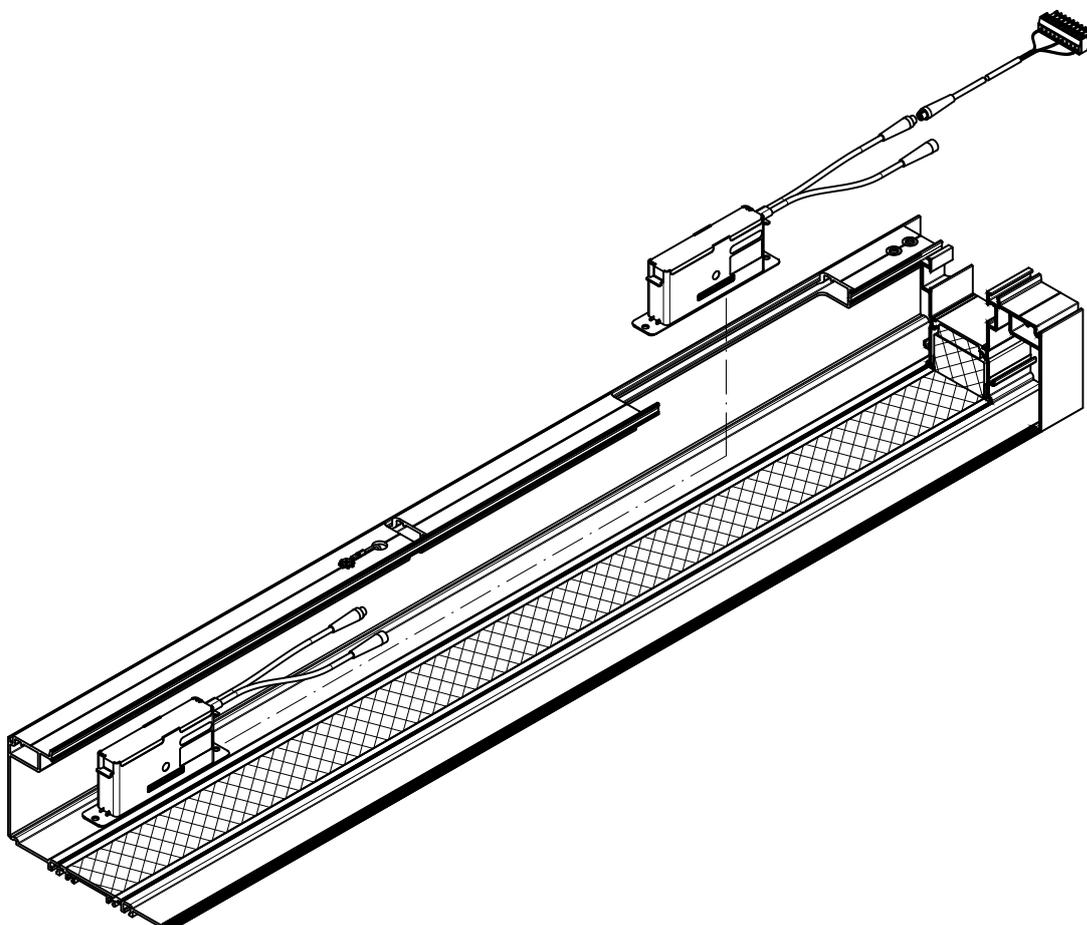
Weitere Arbeitsschritte siehe Siehe Katalog „Schüco LivIngSlide motorischer Antrieb“, Kapitel „Verarbeitung – Beschlag“, Abschnitt „E-Zarge montieren“.

1. Schüco BlueCon i Modul einsetzen

1.1 Das Schüco BlueCon i Modul in die Ausfräsung für die Steuerung in der E-Zarge einlegen und in Richtung Schiebeflügel schieben.

1.2 Das Adapterkabel Hebeschiebe mit der Anschlussleitung 1 des Schüco BlueCon i Moduls verbinden.

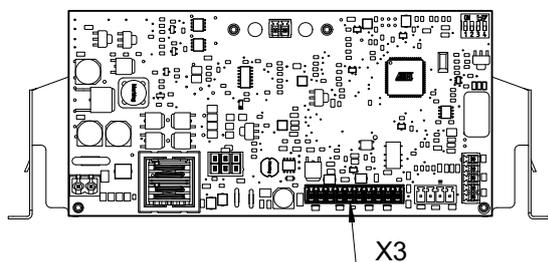
1.1-1.2



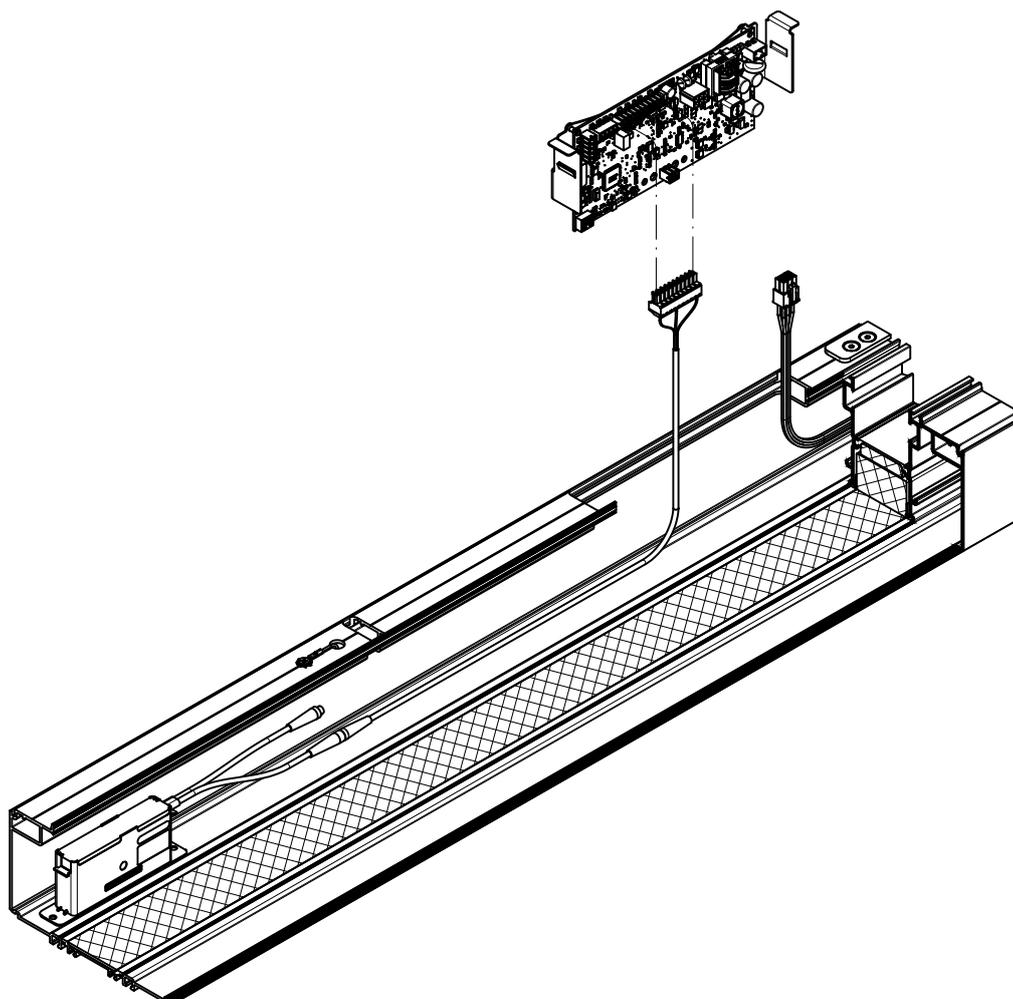
Schüco BlueCon i - Schüco LivingSlide motorischer Antrieb

1.3 Die Steckverbindung des Schüco BlueCon i Moduls auf den Anschluss X3 auf der Steuerungsplatine stecken.

1.3



X3 - Anschluss für externe Geräte



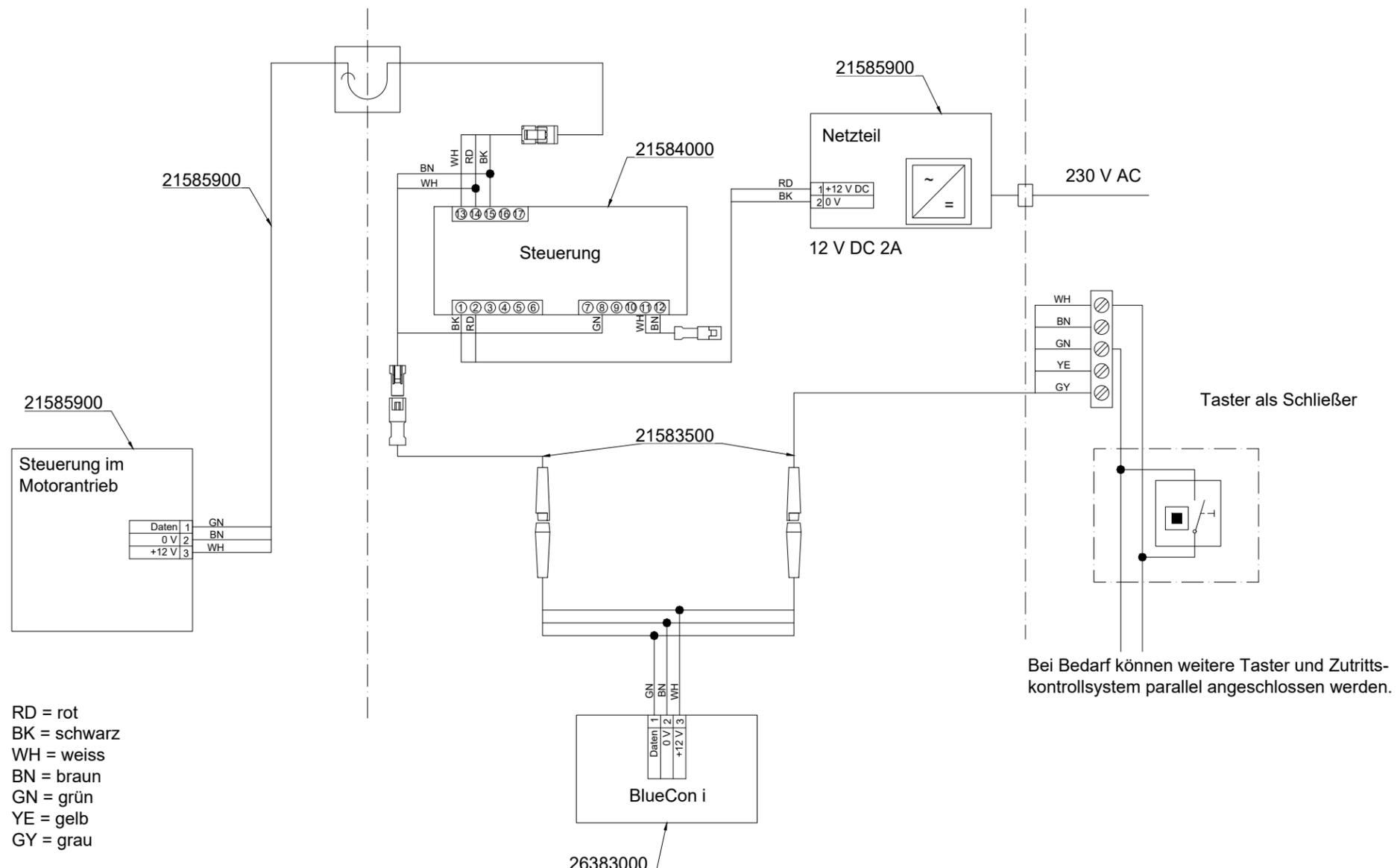
Pin-Belegung Steuerung

1	DC -
2	DC +
3	Ausgang für z.B. elekt. Drehflügelantriebe
4	Ausgang für z.B. elekt. Drehflügelantriebe
5	Ausgang für z.B. Alarmanlage
6	Ausgang für z.B. Alarmanlage
7	Eingang für 6 - 12 V AC oder 6 - 24 V DC
8	Eingang für 6 - 12 V AC oder 6 - 24 V DC
9	Eingang für potentialfreie Signale
10	Eingang für potentialfreie Signale
11	Eingang für potentialfreie Signale
12	Eingang für potentialfreie Signale
13	DC +
14	DC -
15	Steuerung
16	Eingang für potentialfreie Signale
17	Eingang für potentialfreie Signale

Flügelrahmen

Blendrahmen

Bauseits



RD = rot
 BK = schwarz
 WH = weiss
 BN = braun
 GN = grün
 YE = gelb
 GY = grau

Motorschloss

Schaltplan - Schüco BlueCon Motorschloss	K1025077_VS0302
	20.10.2022
	Beschlag

K1025077_VS0302 | Subject to change without notice. All rights reserved. ©Schüco International KG, Bielefeld, Germany.

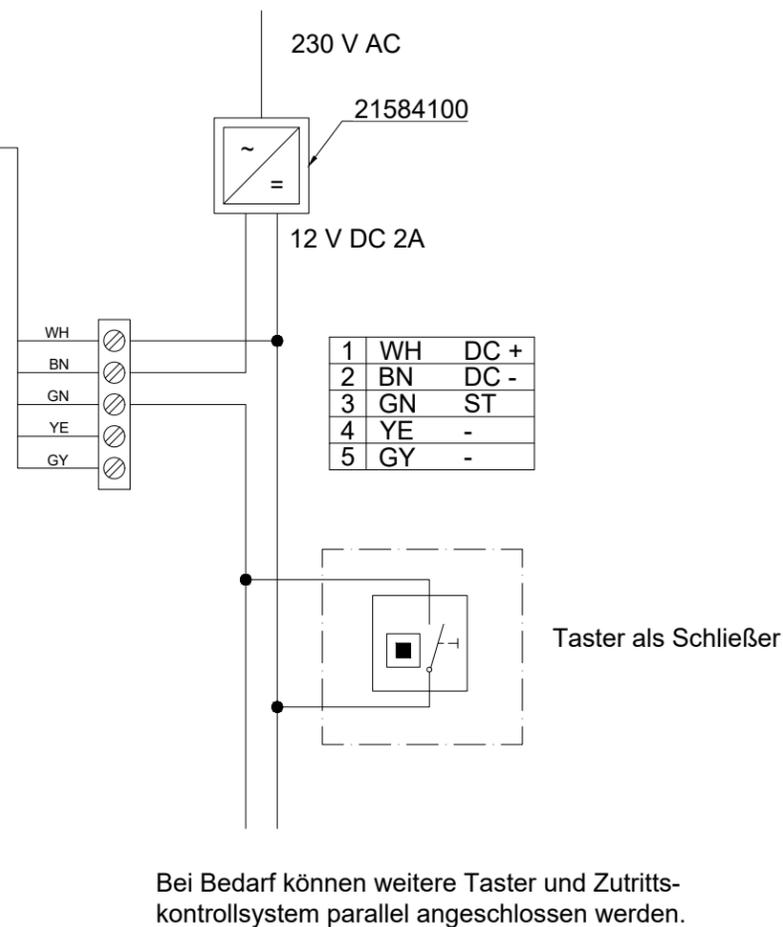
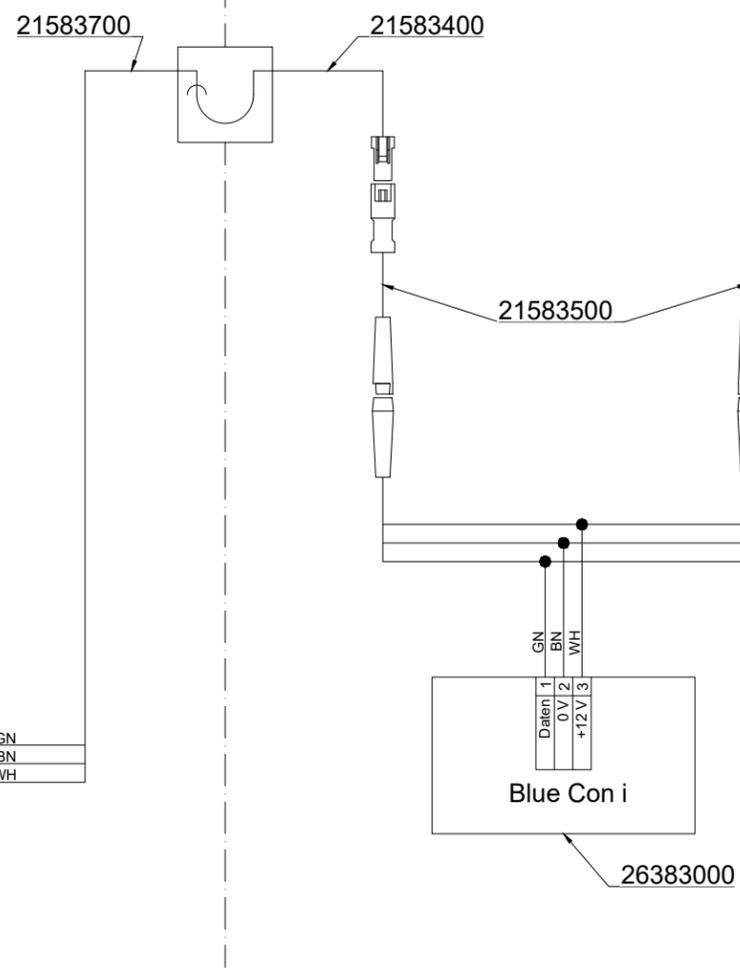
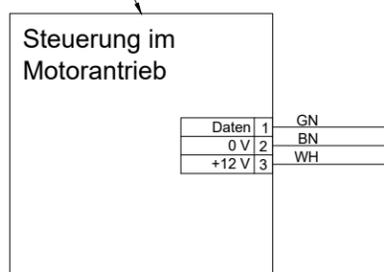
Flügelrahmen

Blendrahmen

Bauseits

RD = rot
 BK = schwarz
 WH = weiss
 BN = braun
 GN = grün
 YE = gelb
 GY = grau

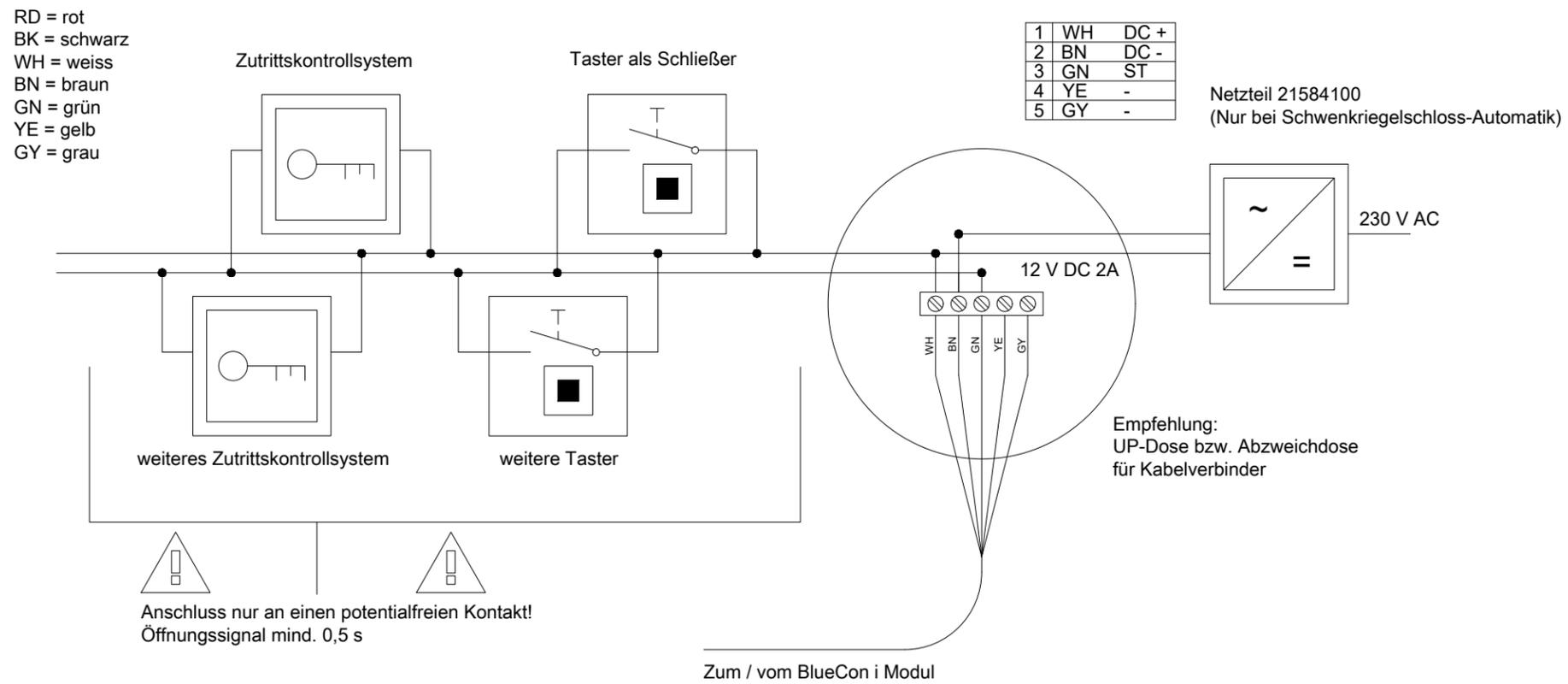
25890800/
 25890900



Schwenkriegelschloss Automatik

	K1025078_VS0302
Schaltplan - Schüco BlueCon Automatikschloss	20.10.2022
	Beschlag

K1025078_VS0302 | Subject to change without notice. All rights reserved. ©Schüco International KG, Bielefeld, Germany.



Wandanschluss

Schaltplan - Wandanschluss	K1025079_VS0201
	18.06.2021
	Beschlag

Katalogupdate

 Neuartikel bzw. neue Seite

 Artikel bzw. Seite entfällt mit Ersatz

 Artikel bzw. Seite entfällt

 Korrekturen

Stand			
04.2024		Neue Anschlussmöglichkeit: Schüco LivingSlide mit motorischem Antrieb	C, E
		Bestellseiten Adapterkabel Hebeschiebe (20349300)	C3
		Einbauanleitung	E2-33
		Schaltplan	E3-4